


IVESUR Colombia Ibagué

Carrera 20 sur N° 88-68

PBX: 2691814

No: 921210

Ibagué NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA
Fecha de prueba
21/11/2022
2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO
Nombre o Razón social
FLOR ALBA DIAZ MEDINA
Documento de Identidad
CC.(X) NIT.() CE.() No.28880419
Dirección:
MZ 7 CASA 8 ETAPA 2 URB PARDERAS DE SANT
Teléfono fijo o Número de Celular
3103184222
Ciudad:
IBAGUÉ
Departamento:
TOLIMA
3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: JVM013	País: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMPERO	Marca: RENAULT	Línea: DUSTER
Modelo: 2021	Número de Licencia de Tránsito 10022031540	Fecha de Matrícula 14/01/2021	Color: BLANCO GLA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis: 9FBHSR5B3MM765024
No. de Motor: E410C273093	Tipo motor: OTTO	Cilindraje (cm3)(si aplica) 1998	Kilometraje: 42096	No. de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI(X) NO()
					Blindaje: SI() NO(X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES
5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS
6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	----	dBA	Baja derecha	25,8	2,5	k lux	0,50	0,5 - 3,5	134	225	k lux
			Baja izquierda	19,3	2,5	k lux	0,60	0,5 - 3,5	%		

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor 82,0	Delantera derecha	Valor 90,0	Trasera izquierda	Valor 78,0	Trasera derecha	Valor 84,0	Mínimo 40	Unidad %
----------------------------	----------------------	--------------------------	----------------------	--------------------------	----------------------	------------------------	----------------------	---------------------	--------------------

8. FRENOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
83,8	50	%	Eje 1 izquierdo	1816	2166	N	Eje 1 derecho	2300	2381	N	21,0*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1572	1960	N	Eje 2 derecho	2098	2773	N	25,1*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
27,8	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	-0,80	Eje 2	-15,8*	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo	+10	Unidad	m/km
--------------	-------	--------------	--------	--------------	--	--------------	--	--------------	--	---------------	-----	---------------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
--	---------------------------	------------------------	---------------	---------------	----------

11. EMISIONES DE GASES
11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Oxido nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		<1,0	%	Ralenti		>7	%	Ralenti		<5	%	Ralenti		<200	ppm	Ralenti			
		Crucero		<1,0	%	Crucero		>7	%	Crucero		<5	%	Crucero		<200	ppm	Crucero			

11. b VEHÍCULOS A DIESEL (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA
NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.1	Desviación lateral para los demás ejes superior a ± 10 [m/km].-	2.1.1.		X
1.1.7.31.2	Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	2.1.1.		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL
NTC 6218, NTC6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1.DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5,18	4,29				6,95
DERECHA	4,88	3,99				0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <u>X</u> NO <u> </u>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI <u> </u> NO <u> </u>

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

921210

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

O P: 947.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/ 1704008

Profundímetro: L1/ SH2008A05487

Detector de Holguras: L1/ 1206108

Suspensión: L1/ 4203108

Sonometro: L1/ 2015043269

Termohigrometro: P704H01

Frenometro: L1/ 8302608

Regloscopio: L1/ 179

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItrvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (59) DIEGO HERNAN ESCOBAR Alineación al paso (59) DIEGO HERNAN ESCOBAR Sensorial Bajos (59) DIEGO HERNAN ESCOBAR Ruido (59) DIEGO HERNAN ESCOBAR Alumbrado (59) DIEGO HERNAN ESCOBAR Frenos y Suspensión (59) DIEGO HERNAN ESCOBAR Rines y Llantas (59) DIEGO HERNAN ESCOBAR Foto D. (59) DIEGO HERNAN ESCOBAR Foto T. (59) DIEGO HERNAN ESCOBAR

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(1025) WILSON ARBEY RICO

Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:**42022147AFB27BA12DCA**