

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR39694



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTD
NIT: 9001149159
CR. 1G # 16-29
Tel - 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoa@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2022-11-22 12:00:45	Nombre o Razón social LAURA PATRICIA TORRES MENDEZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1026266954
Dirección CALLE B A # 72A -32	Teléfono fijo o Número de Celular 3143590452	Ciudad BOGOTA
Correo Electrónico OPERTRANSVMENDEZ@GMAIL.COM	Departamento Distrito Capital	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUX983	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10023161979	Fecha de matrícula 2020-07-24	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHRSB3MM489949
No de motor E410C253722	Tipo motor OTTO	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 42610	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-07-22	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

4. Medición de intensidad y inclinación de las luces (ver Tabla 4)			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	3.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	24.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	31.6				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 78.3			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	54.2	Derecha	80.8	Izquierda	56.9	Derecha	41.6	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3090	4550	N	Eje 1	3110	3944	N	0.63	20	30	%
Eje 2	2394	3051	N	Eje 2	2276	2923	N	4.92	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			74.6				%				

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
17.8*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1393	7701	N	Sumatoria Derecho	1197
							6867	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/ -) 10	Unidad m/Km
0.93	1.46					

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T y 2T																
		Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	842	0.17	≤ 1	%	16.6	≥ 7	%	0.13	≤ 5	%	0.00	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2339	0.18	≤ 1	%	15.9	≥ 7	%	0.48	≤ 5	%	0.00	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI					Valor					Unidad	
Temperatura de prueba					Temperatura					29.8					°C	
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente					70.6					°C	
					Humedad Relativa										%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.38	3.54				6.53
DERECHA	4.41	4.21				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 81.5 dB
Comentarios adicionales: Di 6,38 5,54 5,82 Dd 4,41 4,58 4,53 Ti 3,54 3,67 4,02 Td 4,21 4,51 4,41 rpto 6,53 6,88 7,03
- Número de sillas que se contaron en la Inspección: 5 sillas(s)
Fecha y hora inicial de la prueba: 2022-11-22 12:00:45
Fecha y hora final de la prueba: 2022-11-22 12:19:20

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				34.0
DERECHA	32.0	32.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO	PCE	171008726	94405			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/D			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ALEXANDER PEREZ VARGAS
ANALIZADOR	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
SONOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
CAMARA	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
FRENOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
VISUAL	ALEXANDER PEREZ VARGAS
BANCO SUSPENSIÓN	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
DESVIACIÓN LATERAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KARLA YULIETH CAQUIMBO URAZAN
Director técnico

Fin del informe