

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR39694



CDA REIMAR LA TOMA NEIVA
LTDA
NIT: 9001149159
CR. 1G # 16-29
Tel: 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad
2022-11-22 12:00:45	LAURA PATRICIA TORRES MENDEZ	CC(X) NIT() No. 1026266954
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad BOGOTA Departamento Distrito Capital
CALLE 8 A # 72A -32	3143590452	

Correo Electrónico
OPERTRANSVMENDEZ@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GU983		País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10023181979	Fecha de matrícula 2020-07-24	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM489949	
No de motor E410C253722	Tipo motor OTTO	Cilindrada(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 42610	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje Sí (NO) X	
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SCAT 2023-07-22	Conversión GNV Sí () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Sí / No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 7.20			2.5	klux	Sí
	Inclinación	2.70			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 9.00			2.5	klux	Sí
	Inclinación	3.00			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 24.7			klux	klux	Sí
	Izquierda(s)	Intensidad 31.6			klux	klux	Sí
	Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Intensidad 2.90			klux	klux	Sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 78.3		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	54.2	Derecha	80.8	Izquierda	56.9	Derecha	41.6	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3090	4650	N	Eje 1	3110	N	0.63	20	30	%
Eje 2	2394	3051	N	Eje 2	2276	N	4.92	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20	30	%
Eficacia Total		Valor 74.6		Minimo 50			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
17.8*	18	%	Sumatoria Izquierdo 1393	7701	N	Sumatoria Derecho 1197	6867	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
0.93	1.46					

9. EMISIÓNES DE GASES (Exento vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o ZT

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	842	0.17	<= 1	%	16.6	>= 7	%	0.13	<= 1	0.00	<= 200	(ppm)		%	
Crucero	2339	0.18	<= 1	%	15.9	>= 7	%	0.48	<= 5	0.00	<= 200	(ppm)		%	
													Valor		Unidad
															°C
															°C
															%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto		
		A	B	A	B	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.			FRENOS		
					TOTAL	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL.

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto	
		A	B	A	B
					TOTAL

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto	
		A	B	A	B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.38	3.54				
DERECHA	4.41	4.21				6.53

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonométria: 81.5 dB

Comentarios adicionales: Di 6,38 5,54 5,82 Dd 4,41 4,58 4,53 Tl 3,54 3,67 4,02 Td 4,21 4,51 4,41 rpto 6,53 6,88 7,03

- Número de sillas que se contaron en la Inspección: 5 silla(s)

Fecha y hora inicial de la prueba: 2022-11-22 12:00:45

Fecha y hora final de la prueba: 2022-11-22 12:19:20

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	32.0				
DERECHA	32.0	32.0				34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



2022-11-22_GUX903 12:01



2022-11-22_GUX903 12:19

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO	PCE	171008726	94405			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/D			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ALEXANDER PEREZ VARGAS
ANALIZADOR	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
SONOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
CAMARA	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
FRENOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
VISUAL	ALEXANDER PEREZ VARGAS
BANCO SUSPENSIÓN	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
DESVIACIÓN LATERAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

KARLA YULIETH CAQUIMBO URAZAN
Director técnico

Fin del informe