

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba	2022-11-22	Nombre o Razón social	JIMENEZ RODRIGUEZ OSCAR HERNANDO
Dirección	MZ 27 CS 2 PORTAL DEL BUNDE	Documento de identidad	CC (X) NIT () No. 93381465
Correo Electrónico		Teléfono fijo o Número de Celular	3134300724
		Ciudad	Espinal
		Departamento	Tolima

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa	WOZ337	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Campero
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10026916369	Fecha Matricula	2019-09-18	Color	Blanco glacial (v)
No de Motor	E410C220356	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje (cm ³) (si aplica)	1998	Kilometraje	113220
Potencia (si aplica)	143	Tipo de Carrocería	WAGON	Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)
						Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4
						Combustible/Propulsión	Gasolina
						Blindaje	SI () NO (X)
						VIN o Chasis	9FBHSP583LM100771
						Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	60.9			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.26			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	27.4			2.5	Klux	SI
		Inclinación	1.32			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.78				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.81				Klux	SI
Antiniebla(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.1				Klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0				Klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			112		225		Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minimo	Unidad
Izquierda	66.1	Derecha	63.6	Izquierda	74.1	Derecha	62.6	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2717	4152	N	Eje 1	2885	4192	N	5.82	(20,30]	30	%
Eje 2	1930	2878	N	Eje 2	2002	3049	N	3.60	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Minimo			Unidad				
			66.8	50			%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.1	18	%	Sumatoria Izquierdo	1504	7030	Sumatoria Derecho	1511	7241
								N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.07	-2.60				± 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	± 2	%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		%		%		%		%			
		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado %		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE Estándar		Unidad
	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		
					°C		°C		%		mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	6.92	7.35				4.61
DERECHA	6.94	7.32				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI_X_ NO__	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI__ NO__	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Remolque o similares
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI Presion repuesto 35.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- DME030019002 - Frenometro liviano/universal Vamag SN. 20065425
- DME030038001 - Probador de suspension EUSAMA Actia SN. 466003898
- DME030039001 - Alineador al paso liviano Actia SN. 0027
- DME030018002 - Alineador de luces Technimaq SN. TMI-LUX-0106
- DME030028004 - Profundímetro FOWLER SN. 3659
- DME030040001 - Detector de Holguras ACTIA SN: 461004507

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Technimaq Ingenieria S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Boris Rincon Rodriguez [Foto trasera], Boris Rincon Rodriguez [Alineación de luces], Boris Rincon Rodriguez [Tercera placa], Boris Rincon Rodriguez [Profundidad de labrado], Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial interior], Boris Rincon Rodriguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Boris Rincon Rodriguez [Foto delantera], Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial exterior], Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial motor], Boris Rincon Rodriguez [Inspección sensorial inferior].

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

OSCAR IVAN ACOSTA LOZADA

Fin del informe