



FORM No. 4717 - 1

NIT 900300000-8 Tel. 7212108-
CONTROL MOTOR BOACHA
CRA 30 N 18 - 70
BOACHA
gerencia@controlmotorboacha.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1. FECHA**

Fecha de Prueba 2022/12/05 12:42:05	Nombre y Razón social GARCIA VELANDIA	Documento de identidad ANGEL OLBERTO	Documento de identidad 06.06.8171	Nº 73483425
Dirección CRA 2 38 80	Telefono fijo o Número de Celular 3155787200	Ciudad BOACHA	Departamento CUNDINAMARCA	
Correo Electrónico ANGELBETO23@YAHOO.COM				

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WFW167	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase COMUNICACIÓN	Marca CHERY	Linea TUVU
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 100230E1568	Fecha de matrícula 2014-10-25	Color ALANCO CHERRY	Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis LYTDB11A1F8011593
No de Motor SQRD4G15BCEED0170	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1407	Kilometraje 302765	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Si () NO (X) ()
Potencia (si aplica) 107	Tipo de carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-10-26	Conversión (GVV) SI () NO (X) ()	Fecha vencimiento (GVV)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 6376: NTC 6218 NTC 6282.

Nota: Todo valor medido según del símbolo 1 indica un defecto priorizado

4. Medición de intensidad / inclinación de los faros (Bajas, Altas Antihelada / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Máxima	Unidad	Simultánea (si) (no)
Bajas	Derecha(s)	Intensidad				2.5	Klux	
	Inclinación					0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	Klux	
	Inclinación					0.5-3.5	%	
Altas	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Inclinación						Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
	Inclinación						Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

5. SUSPENSIÓN (adharencia) (si aplica)

Detentado	Valor	Detentado	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Fuerza	72.0	Fuerza	72.0	Fuerza	72.0	Fuerza	72.0	60.0	%

6. FRENO

	Fuerza	Fuerza	Unidad		Fuerza	Fuerza	Unidad	Desbalance	Máximo	Mín. (A)	Unidad
Eje 1	2000	4215	N	Eje 1	2000	3000	N	3.45	20	10	%
Eje 2	1430	3078	N	Eje 2	1721	2547	N	3.45	20	10	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	10	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	10	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	10	%
Efecto Total			Valor	Máximo			Unidad				

7. FRENO A FRENTE (si aplica)

Efecto	Máximo	Unidad	Fuerza	Fuerza	Unidad	Fuerza	Fuerza	Unidad		
20.0	10.0	%	Sumatoria Ingresos	1002	1002	N	Sumatoria Gastos	1000	1000	N

8. ESTABILIZACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	5.00	Eje 2	0.00	Eje 3		Eje 4	10.00	Eje 5		Máximo 10.00 Unidad m/s
-------	------	-------	------	-------	--	-------	-------	-------	--	-------------------------

9. DISTRIBUCIÓN DE PESO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	%	Unidad
---------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	---	--------

10. EMISIONES DE GASES (Exhausto vehicular y motor Exhausto y Hidrocarburos)

En condiciones ciclo OTTO 610 23

ppm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburos (total)			Óxido Nitrógeno		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Platani		%			%			%			(ppm)			%	
Óxidos		%			%			%			(ppm)			%	

Vehículo con catalizador 5(X) NO(X) NA(X)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	Resultado		%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad			
			°C		°C	°C	%	%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.60	3.29				
	35.0 psi	35.0 psi				
DERECHA	3.34	3.80				
	35.0 psi	35.0 psi				
						3.70
						35.0 psi

Nota:
 Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclos, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 41717 - 1 2022/12/05 12:42:06

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fecha	Revisor	Revisado	Observaciones	Observaciones	Observaciones

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION

Fotografia 1



2022-12-05, WFW167 12:48

Fotografia 2



2022-12-05, WFW167 12:50

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-FOWLER-2101 DETECTOR DE HOLGURAS-RAVAGLIOLI-10487371 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSIÓN-VAMAG-20096239 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VAMAG-19053185 Freno: PROFUNDIMETRO-FOWLER-2101 PROBADOR DE FRENOS-VAMAG-19053185

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviación Angie paola linares calcedo

Suspensión Angie paola linares calcedo

Freno Angie paola linares calcedo

Inspección michael david rodríguez corredor

Foto michael david rodríguez corredor

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Luis Humberto Bocanegra

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitrroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.