



1.FECHA

1. FECHA

Prueba de prueba

2-12-23

100

1800 CONSERVA

Electronic

MENTO@LIANORSEMI.COM

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Nombre de Personnes sociales

HERNANDEZ, J. C. AND V. H. HERNANDEZ

Tatfong fān á Nín-á-jīn-á

573103235742

Abstract

2000

PROCEEDINGS OF THE

170116Z JUL 80

[illegible]

ILUHA
BUYACA

3.DATOS DEL VEHICULO

Plaza	País	Servicio	Base	Marca	Línea
GW707	COLOMBIA	FUELLO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	Vta o Origen
2020	10018765281	2019-07-13	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9F8H-SF633L-M052032
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Etiqueta
E410C212517	4T	1988	87755	4	
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión CMV	SW (NOXX)	Fecha Vencimiento CMV
143	WAGON	2023-07-12	SW (NOXX) N/A()		

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 5218; NTC 5282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Embradoras.)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minire Rango	Unidad	Simultaneas (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7			klux	no
		Inclinacion	2.78		2.5	%	
				[0.5,3.5]			
Alta(s)		Intensidad	20.0		2.5	klux	
	Izquierda(s)					%	no
		Inclinacion	2.58		[0.5,3.5]		
	Derecha(s)	Intensidad	31.2			klux	si
	Izquierda(s)						
		Intensidad	66.8			klux	si
Anillo(s)/ Explotadora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.80			klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80			klux	no

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera		Trasera		Unidad	
Valor	Derecha	Valor	Derecha	Valor	%
78.9	78.3	73.1	70.5	40	40

6. FRENOS

Eje	Fuerza izquierda	Peso izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2482	4236	N	Eje 1 2355	4081	N	5,12	[20,30]	30	%
Eje 2	1814	3441	N	Eje 2 1659	3119	N	8,54	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 55,8	Mínimo 50			Unidad N		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficiencia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierda	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
20.9	18	%		1552	7677	N		1551	7200	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

	Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/m
	-3,51	-5,34					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llamada	Error en Distancia		Error en Tiempo		Unidad	
	Unidad	%	Unidad	%	Unidad	%
					Máximo	+/- 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca
Probador de Suspension	XEDRA
Afinador al piso	XEDRA
Frenómetro	XEDRA
Luxómetro	Technlux-12898/L2
Sonómetro	POE GROUP/332A
Profundímetro	x-tread

L. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Aplicación	Versión
PSIA	2.9.20220824
PREREVISION	2.9.20221002
SERVICIO	2.9.20220720
SERVIDOR-INDUPACK	2.9

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION
LEONARDO GUALTIEROS SERRA[Tome De Fotos 1-Pruebas De Ruido-Tone De FOTOS 2]-YESSON STEVEN AMORTEGUI [Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Frenos-Dirección-Suspension]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL ODA

ING. ERIC CARRASCO BARRERA QUIROGA

Serial	Banco	PEP	LTOE
46171300008			
42181300015			
46171300044			
0243			
180308282			
3553			

Dispositivo
Tablet
Tablet
Tablet
Maquina virtual

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe