



FUR No:299 - 1



NIT 901552063

Tel. 5336762 -

CDA TERMINAL HONDA

CALLE 23 CARRERA 14 -16 Lt3 ET III  
terminal de transporte

HONDA

inversionesterminalssas@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2022/12/29 14:59:37	Nombre o Razón social DIAZ SILVA	JAN CARLOS	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.1005996745
Dirección CL 14 N 30-06 BARRIO ROTARIO	Teléfono fijo o Número de Celular 3218323047		Ciudad HONDA	Departamento TOLIMA
Correo Electrónico	CEAUCOOS@GMAIL.COM			

## 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JYM473	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10026093671	Fecha de matrícula 2021-04-12	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817748
No de Motor F4RE410C277533	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 75527	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-10-06	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.7		2.5	Klux	Si
	Inclinación	2.30			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	33.2		2.5	Klux	Si
	Inclinación	3.10			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	53.4			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.1			Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.3			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	22.3			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		klux
		163		225.0			

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.0	Delantera Derecha	Valor 77.0	Trasera Izquierda	Valor 62.0	Trasera Derecha	Valor 59.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO										
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2922	4356	N	Eje 1	2475	N	15.2	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 2	1809	3188	N	Eje 2	1671	N	7.62	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eficacia Total		Valor 59.3		Mínimo 50.0		Unidad %				

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
34.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2748	N	Sumatoria Derecho	2386	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.90	Eje 2	9.40	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10.0 Unidad m/km		
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	-----------------------------	--	--

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	+-	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----	----------

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo (hexano)	Óxido Nitroso
	(CO)   Norma   Unidad %	(CO2)   Norma   Unidad %	(O2)   Norma   Unidad %	(HC)   Norma   unidad (ppm)	(NOx)   Norma   Unida %
Ralenti	%	%	%		
Crucero	%	%	%		

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)		%	%	%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	Unidad mm	Unidad mm	Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.70 33.0 psi	2.80 33.2 psi				
DERECHA	3.20 33.8 psi	2.90 33.8 psi				3.20 32.8 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 299 - 1

2022/12/29 14:59:37

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

#### G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2206A0470 DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-211445001 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-211444001 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-VTEQ-220372001 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-211443001 Ruido: SONOMETRO-FLUS-20210910132 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5995

#### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno	HERNAN RICARDO RAMIREZ	Inspección	HERNAN RICARDO RAMIREZ
Suspension	HERNAN RICARDO RAMIREZ	Foto	HERNAN RICARDO RAMIREZ
Luces	HERNAN RICARDO RAMIREZ	Desviación	HERNAN RICARDO RAMIREZ
Ruido	HERNAN RICARDO RAMIREZ		

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DAVID ANDRES ARANGO NEIRA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

# REVISION PREVENTIVA

*Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.*

Fin del Informe