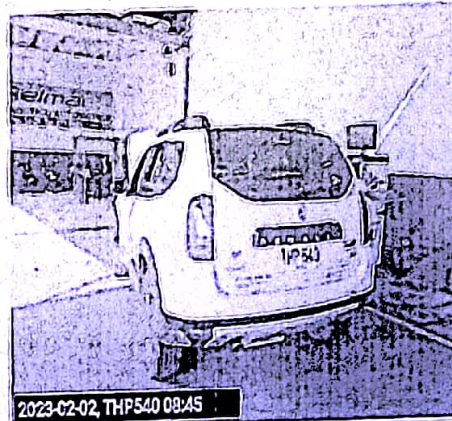


G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOVETRO	PCE	171008726	94405			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOMIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/D			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
ANALIZADOR	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
SONOVETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
CAMARA	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
FRENOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
VISUAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
BANCO SUSPENSIÓN	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
DESVIACIÓN LATERAL	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


JORGE ANDRES MOGALES PELAEZ
 Director Técnico

Fin del Informe

INFORMATION GENERAL

L. FETCHA

Fecha de prueba 20/07/11	Nombre o Razón Social LEYLA MAR A FIVEZ PARA	Documento de Identidad CC/M NI/1 No. 2045300	Depositarlo MIA
Ubicación CALENDEOUT	Teléfono fijo o Número de Celular 313204184	Ciudad NEIVA	

Correo Electrónico
COMPROBANTESCAVAL.COM

II. DATOS DEL VEHICULO

Placa 7552	Modelo 2018	Fecha de licencia de tránsito 12/07/2018	Fecha de matrícula 2016-04-29	Color BLANCO ATITCA	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Unidad INTER DYNAMIQUE 4x4
Nº de motor A000125207	Tip motor C17C	Cilindrada (en cm ³ adites) 15329	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Comprobante GNV 2017-07-30	Combustible / Propulsor Gasolina	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	VIN o Chasis 9B090JAKH110233
Expediente (si aplica)	Tip GNV C17C	Fecha de corriente 11/03/2018	Comprobante GNV 2017-07-30	Comprobante GNV 2017-07-30	Comprobante GNV 2017-07-30	Comprobante GNV 2017-07-30	Comprobante GNV 2017-07-30

MANEJO TÁCTICO DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Para: Toda vez medido, segun del umbido: indica un defecto encontrado

[illegible]

4. Selección de indicadores / Selección de las mejores Variables		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minimo/Maximo	Unidad	Simultaneas (SI) (NO)
Capacit	Democratiz(4)	10.9			2.5	blanc	
	Indicacion(4)	1.30			0.5 a 3.5	%	SI
	Indicacion(4)	14.5			2.5	blanc	SI
	Indicacion(4)	1.10			0.5 a 3.5	%	
	Indicacion(4)	68.1				blanc	SI
Activid	Democratiz(4)	98.0				blanc	SI
	Indicacion(4)	98.0				blanc	SI
	Indicacion(4)	2.10				blanc	SI
	Indicacion(4)	9.40				blanc	SI
Actividad(4)	Democratiz(4)						Unidad
Exploracion(4)	Indicacion(4)						blanc
Recomendación de buenas alternativas					Maximo		blanc
					225		blanc

(a) **Section 10X (Firmly Established) requires a 30% increase in**

Delantera		Trasera		Mínima		Unidad
Valor	Desviación	Valor	Desviación	Valor	Desviación	%
68.4	68.4	91.3	91.3	40	40	

A FIREMOS

Fuente		Peso Ingresado	Unidad	Fuente Derecho	Peso Derecho	Unidad	Ocupación	Unidad	Mas(A)	Unidad
Eje 1	3729	4030	N	3003	4110	N	0.84	20	30	%
Eje 2	2508	5041	N	2204	2514	N	14.7	20	30	%
Eje 3			M	Eje 3		N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20	30	%
				Valor		Unidad				
				Máximo		Unidad				
Eficacia Total				87.7		%				

3.1 FRENO AUXILIAR (S. 242-243)

Eficacia	Muestra	Unidad	Sistema de Evaluación							
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
311	18	%	Sumatoria Liquorero	2345	7071	N	Sumatoria Derecho	2227	7071	N

DESIGNACIÓN LATERAL (W 12 C)

1. OBSERVATION DATE/TIME (YY-MM-DD HH:MM)					Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	m Km
065	481				

EXPANSÃO DE GASES (Emissão veicular, motor, eletro e hidrogeno)

153 | **BRUNNEN** | WIKI-WISSEN FÜR ALLE

SE. VEHICULO CULO (U) 47.7.									
		Mensuração de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxigênio		Óxido N. troço	
	(ppm)	(CO)	(CO ₂)	(CO ₂)	(CO ₂)	(CO ₂)	(CO ₂)	(NO _x)	(NO _x)
Relatório	727	0.21	4.81	15.4	3.7	1.33	4.5	12.8	292
Comentário	231.0	0.42	4.1	15.0	3.7	1.43	4.5	13.5	200
Veículo com catalizador (SI) (M) (N.A.)				SI				Unidade	
Temperatura de prova				Temperaturas				°C	
Condições Ambientais				Temperatura Ambiente				°C	
				Humidade Relativa				%	

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			TOTAL	

OBJETOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		TOTAL
			A	B	

1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		TOTAL
			A	B	

1. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LA GRADA Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesta (mm)
IZQUIERDA	8.11	8.58				4.80
DERECHA		8.63	8.72			

CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automotriz? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

COMENTARIOS Y OBSERVACIONES ADICIONALES:

CORRENTINUS S. OBSERVACIONES DEL CANTON
valor promedio: 74.3 do
concentraciones adicionales: D: 8.11, E: 9.0, O: 10 Do: 6.22, B: 36.44 TI: 0.93 O: 10.19 29 Td: 0.03 9.03 0.79 rpo: 4.56 s: 19.3, 00
Número de sílabas que se comparan en la inspección, 5 ab(a)
Longitud del carden para vehículos blancos: 1.20 metros
Fecha y hora inicial de la prueba: 2023-02-02 03:27:11
Fecha y hora final de la prueba: 2023-02-02 04:57:22

EDICIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (pt)	Eje 2 (pt)	Eje 3 (pt)	Eje 4 (pt)	Eje 5 (pt)	Repuesta (pt)
ACERTADA	35.0	35.0				
DEFECTA	35.0	35.0				35.0