

Converry
Solutions

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-12-14	Nombre o razón social AS TRANSPORTES ESPECIALES	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811036515	
Dirección VDA ALTO TABLAZO CS 92	Teléfono 1234567	Ciudad Manizales	Departamento Caldas

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa ESR202	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan				
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019134626		Fecha Matricula 2019-09-02	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B0LK590074			
No. Motor YD25701373P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 81170	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)			

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. intensidad inclinación de las lucas bajas

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Iluminación de las zonas de escape						6. Intensidad Iluminación de las zonas de escape				
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	84.70	-	dBA	Baja Derecha	18.40	2.5	klux a 1 m	2.03	0.5 - 3.5	%	39.50	225	klux a 1 m	
				Baja Izquierda	9.15	2.5	klux a 1 m	3.25	0.5 - 3.5	%				

7. Suspension (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	68.10		69.40		45.20		74.70	40	%

[illegible]

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-1.41	1.78				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11.a Vehiculos con ciclo OTTO

Temperatura			Velocidad						Consumo de combustible			
Temp °C	Rpm		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
			CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
				%		%		%		%		%
				%		%		%		%		%

11.2. Verificación a presión (espaciada)												
mp G	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
40	4980	2.78	%	2.93	%	2.88	%	2.96	%	2.92	35	
										Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI X	NO	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI	NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 6 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LAS INSPECCIONES ASOCIADAS AL VEHICULO PARA ESTA REVISIÓN

17-28170 [2022-12-14 07:56AM]

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.37mm ; Eje2 derecha 1 5.28mm ; Eje1 izquierda 1 6.98mm ; Eje2 izquierda 1 5.40mm ; Llanta de repuesto 7.18mm ;



2022-12-14 ESR202 07:21



2022-12-14 ESR202 07:13

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Converry
Centro de Mantenimiento Automotriz

NIT 900 271 449 - 1

JULIAN DAVID OSORIO GONZALEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN.

Julian Andres Diaz Valencia [Inspección sensorial interior], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Alineación de luces], Julian Andres Diaz Valencia [Fotos base], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Inspección sensorial exterior], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Andres Diaz Valencia [Fotografía de la placa], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Inspección sensorial interior], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Fotos delanteras], Jonathan Lopez Lopez [Opacidad NTC4231], Jonathan Lopez Lopez [Fotografía de la placa], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Inspección sensorial exterior], Carlos Hernan Jaramillo Ossa [Inspección sensorial motor]

Nota:

- El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- LOS RESULTADOS AQUÍ CONSIGNADOS, CORRESPONDEN AL MOMENTO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA; no reemplazan la revisión técnica mecánica y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 59 de la ley 769 de 2002.

Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)