



FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-01-07 08:51:10	Nombre o razón social YINA LIBISAI RAMOS CUESTA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No 1040493444
Dirección CL 45 C 6 E 40	Teléfono 3238093401	Ciudad MEDELLIN
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJZ707	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10027031943	Fecha matriculación 2022-08-27	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD402PM378747
N Motor A460D045268	Tipo motor 4T	Cilindraje 1333	Kilometraje 7942	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						todas las luces			
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido		dBA	Baja derecha	17.4	2.5	k lux	1.9	0.5-3.5	%	31.0	225	k lux
Escape			Baja izquierda	13.6	2.5	k lux	2.6	0.5-3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)												
			Valor			Trasera		Valor		Minimo	Unidad	

7. Suspensión (si aplica)

Valor	Delantera	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Minimo	Unidad
79.6	derecha	78.6	izquierda	78.9	derecha	40	%
Delantera izquierda							

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza	Peso	Unidad	Eje 1 derecho			Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
87.3	50	%	Eje 1 izquierdo	2895	3626	N		2953	3401	N		1.96	30	%
			Eje 2 izquierdo	2536	2891	N		2413	2450	N		4.85	30	%
			Eje 3 izquierdo			N				N				%
			Eje 4 izquierdo			N				N				%
			Eje 5 izquierdo			N				N				%

Eficacia auxiliar			9. Desviación lateral			Eie 5			Máximo +/-			10	Unidad	
45.5	18	%												

9. Desviación lateral

Eje 1	-1.97	Eje 2	-2.92	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A
			0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A