

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor
	84.0		70.0		75.0
					72.0
					40.0
					Unidad

6. FRENSOS									
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)
Eje 1	3285	4459	N	3082	4234	N	5.60	20.0 - 30.0	30.0
Eje 2	2871	3469	N	2713	3557	N	5.50	20.0 - 30.0	30.0
Eje 3			N	Eje 3		N			
Eje 4			N	Eje 4		N			
Eje 5			N	Eje 5		N			
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad		
			75.9		50.0		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
26.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2083	7928	N	Sumatoria Derecho	2047	7791
7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	-1.40	Eje 2	-8.30	Eje3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10.0	Unidad m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)				
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %
			Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)									
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T									
	Monóxido de Carbono (CO)		Dióxido de carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburo (hexano) (HC)		Oxido Nitroso (NOx)
Ralentí	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma	Unidad	Norma
Crucero	%	%	%	%	%	%	ppm	ppm	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			%			ppm			%
Temperatura de prueba			Temperatura			Valor			Unidad
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente						°C
			Humedad Relativa						%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL									
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor
Opacidad Gobernada	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	Resultado
Temperatura de operación del motor									
Condiciones Ambientales									
(rpm) Ralentí			Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad
			°C			°C			%
						LTOE estándar			Unidad mm

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.26	2.46				3.20
Derecha	3.18	2.55				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32,0 Delantera Derecha = 32,0 Trasera Izquierda = 32,0 Trasera Derecha = 32,0 Repuesto 1 = 32,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 6254.F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ
AXLE30000/AXLE7000.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: BLUE POINT TPGD150

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.34.0.0, Information Manager 1.27.0.0, InspectionWebManager 1.13.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

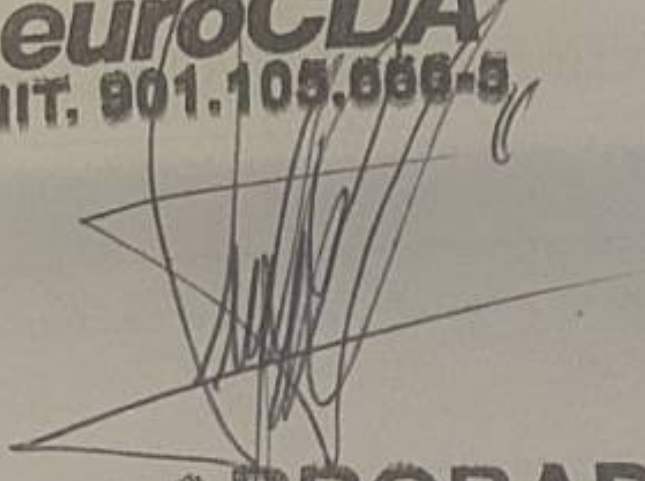
Luces: CESAR AUGUSTO AGUIRRE LOPEZ.F.A.S: CESAR AUGUSTO AGUIRRE LOPEZ.Fotos: ISAAC ALFONSO ROMERO; JHON ALBERTO MEJIA
RIOS.Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Labrado: CESAR AUGUSTO AGUIRRE LOPEZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Maria Cecilia Rodríguez Marulanda

Fin del Informe

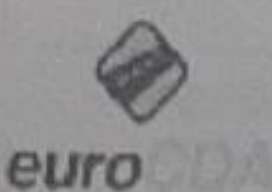

euroCDA
NIT. 901.105.666-8


APROBADO

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 30041

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

	EURO CDA S.A.S
	NIT : 901105666
	CALLE 44 69-63
	MEDELLIN
	Teléfono : 3222222
	Email : da466an@gmail.com

euroCDA
NIT. 901.105.666-5

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023/02/13 12:45:16	CLARA INES VALLEJO HOYOS	CC (X) NIT () 43516280			
Dirección	Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento		
CL 64 D 95 66 ROBLEDO	3113231726	MEDELLIN	Antioquia		
Correo Electrónico					
da466an@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea		
FWL034	COLOMBIA	PUBLICO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER		
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis		
2020	10020458538	2020-03-09	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA - GNV	9FBHSR5B3LM188092		
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje		
E410C230098		1998	71815	4	SI () NO (X)		
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV			
143	WAGON	2023-03-06	SI (X) NO () N/A ()	2023-06-22			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	22.4			2.50	klux
		Inclinación	0.80			0.50 - 3.50	%
	Izquierda(s)	Intensidad	20.9			2.50	klux
		Inclinación	0.90			0.50 - 3.50	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	61.3				klux
	Izquierda(s)	Intensidad	60.9				klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.06				klux
	Izquierda(s)	Intensidad	5.12				klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad
			175		225		klux