

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO \_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

48862

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI  
 Eje1 derecha 1 3.72mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 3.66mm ; Eje2 izquierda 1 3.49mm ; Llanta de repuesto 4.27mm ;



2023-02-15 LJZ807 16:14



2023-02-15 LJZ807 16:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SUL MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

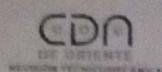
Alexander Contreras Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos]. Jhon Alexander Diaz Lopez [Profundidad de labrado]. Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial motor]. Jhon Alexander Diaz Lopez [Inspección sensorial interior]. Alexander Contreras Suarez [Alineación de luces]. Alexander Contreras Suarez [Foto trasera]. Jhon Alexander Diaz Lopez [Foto delantera]. Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial inferior]. Alexander Contreras Suarez [Tercera placa]. Alexander Contreras Suarez [Inspección sensorial exterior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chipre, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-02-15	Nombre o razón social LINA MARIA GIL CASTAÑO	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1036938810
Dirección CRR55 51 44 RIONEGRO	Teléfono 99999999	Ciudad Rionegro

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LJZ807	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027069923	Fecha Matrícula 2022-08-31	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD204PM345204
No. Motor J759Q143498	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 6929	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	28.60	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5	%	171.00	225
			Baja Izquierda	40.80	2.5	klux/1m	2.66	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 95.90	Delantera Derecha	Valor 78.40	Trasera Izquierda	Valor 50.30	Trasera Derecha	Valor 64.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	3098.00	3926.00	N	Eje 1 Derecho	2889.00	3569.00	N	6.75
75.40	50	%	Eje 2 izquierdo	1802.00	2606.00	N	Eje 2 Derecho	1816.00	2640.00	N	0.77
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral

Eje 1 2.02	Eje 2 2.42	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
			CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%