

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2023-02-27	Nombre o razón social JAIRO MANUEL CARDENAS HOYOS			CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1003504113	
Dirección CLL 57A 90 42		Teléfono 3146962092		Ciudad Medellin	Departamento Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa JYO382	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10025555954	Fecha Matrícula 2022-03-14	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SROE5NM195124
No. Motor J759Q105225	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 37710	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
				Blindaje SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	15.80	2.5	klux/1m	1.27	0.5 - 3.5	%		117.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	15.60	2.5	klux/1m	0.79	0.5 - 3.5	%				

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.60		69.60		86.80		89.20	40	%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2427.00	3580.00	N	Eje 1 Derecho	2415.00	3676.00	N	0.49	30	%
			Eje 2 izquierdo	2070.00	2738.00	N	Eje 2 Derecho	2004.00	2778.00	N	3.19	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
18.20	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.71	-4.73				10	

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

**APROBADO: SI\_X\_**

**NO \_**

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

**147961**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO**

**Eje1 derecha 1 3.70mm ; Eje2 derecha 1 4.90mm ; Eje1 izquierda 1 4.10mm ; Eje2 izquierda 1 5.10mm ; Llanta de repuesto 2.30mm ;**

**Presion eje1 derecha 1 31.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.4 PSI Presion eje2 derecha 1 31.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 31.8 PSI Presion repuesto 32.5 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Sebastián Mboz*  
JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación de luces], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial interior], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial interior].



**NIT. 900.157.012-8**

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

**APROBADO: SI\_X\_**

**NO\_**

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

147961

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO**

**Eje1 derecha 1 3.70mm ; Eje2 derecha 1 4.90mm ; Eje1 izquierda 1 4.10mm ; Eje2 izquierda 1 5.10mm ; Llanta de repuesto 2.30mm ;**

**Presion eje1 derecha 1 31.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.4 PSI Presion eje2 derecha 1 31.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 31.8 PSI Presion repuesto 32.5 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Sebastián Mbo*

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación de luces], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección profundidad de labrado], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial interior].



**NIT. 900.157.012-8**

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**