

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-02-27	Nombre o razón social JAIRO MANUEL CARDENAS HOYOS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1003504113			
Dirección CLL 57A 90 42		Teléfono 3146962092	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO				Línea	
Placa JYO382	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Logan
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10025555954	Fecha Matrícula 2022-03-14	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SR0E5NM195124
No. Motor J759Q105225	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 37710	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 15.80	Unidad klux/1m	Inclinación 1.27	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 117.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
-	dBA	Baja Izquierda	15.60	2.5	klux/1m	0.79	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.60	Delantera Derecha	Valor 69.60	Trasera Izquierda	Valor 86.80	Trasera Derecha	Valor 89.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2427.00	3580.00	N	Eje 1 Derecho	2415.00	3676.00	N	0.49	30 %
			Eje 2 izquierdo	2070.00	2738.00	N	Eje 2 Derecho	2004.00	2778.00	N	3.19	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
18.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.71	-4.73						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Ralentí %	CO2 Ralentí %	O2 Ralentí %	HC Ralentí %	NO Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO __

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

147961

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 3.70mm ; Eje2 derecha 1 4.90mm ; Eje1 izquierda 1 4.10mm ; Eje2 izquierda 1 5.10mm ; Llanta de repuesto 2.30mm ;

Presion eje1 derecha 1 31.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.4 PSI Presion eje2 derecha 1 31.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 31.8 PSI Presion repuesto 32.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Mbz

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación de luces], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial interior].

AS AutoSur SAS
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT. 900.157.012-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

147961

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 3.70mm ; Eje2 derecha 1 4.90mm ; Eje1 izquierda 1 4.10mm ; Eje2 izquierda 1 5.10mm ; Llanta de repuesto 2.30mm ;

Presion eje1 derecha 1 31.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.4 PSI Presion eje2 derecha 1 31.6 PSI Presion eje2 izquierda 1 31.8 PSI Presion repuesto 32.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-02-27 JYD382 15:11



2023-02-27 JYD382 15:07

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Sebastián Mbz

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Mateo Espejo Lopera [Foto trasera], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Mateo Espejo Lopera [Tercera placa], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial motor], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación de luces], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial exterior], Mateo Espejo Lopera [Profundidad de labrado], Jarol David Tavera Sepulveda [Foto delantera], Mateo Espejo Lopera [Inspección sensorial inferior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial interior],



NIT. 900.157.012-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES