



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-02-14	Nombre o razón social MARTHA ISLENY VALENCIA
Dirección CL 5N 16 10 AP 303	Teléfono 7777777

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 22399245
Cludad Armenia
Departamento Quindio
Placa WNL219
País Colombia
Servicio Público
Clase Camioneta
Marca Chery
Línea Tiggo sq7200 t117
Modelo 2016
No. de licencia de transito 10018564769
Fecha Matrícula 2015-08-10
Color Blanco chery
Combustible Gasolina
VIN o Chasis LVVDB11B0GD010392
No. Motor SQRE4G16AAEM07499
Tipo Motor OTTO
Cilindraje 1598
Kilometraje 128546
Número de Sillas 5
Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor 80.70	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad 19.20	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	7.75	2.5	klux/1m	1.21	0.5 - 3.5 %			
				Baja Izquierda	3.32	2.5	klux/1m	1.51	0.5 - 3.5 %			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Delantera Izquierda	Valor 78.10	Delantera Derecha	Valor 84.50	Trasera Izquierda	Valor 86.80	Trasera Derecha	Valor 85.00	Mínimo	Unidad
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------	--------

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2799.00	4016.00	N	Eje 1 Derecho	2900.00	3714.00	N	3.48	30 %
			Eje 2 izquierdo	2279.00	3215.00	N	Eje 2 Derecho	2349.00	3443.00	N	2.98	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

8. Frenos

Eje 1 2.04	Eje 2 2.12	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
	CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
640	Ralentí	0.00	0.8 %	Ralentí	15.60	7 %	Ralentí	1.04	5 %	Ralentí	2.3	160	Ralentí		%
2565	Crucero	0.02	0.8 %	Crucero	15.60	7 %	Crucero	1.28	5 %	Crucero	37.7	160	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

Revisión preventiva, no es válido como revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes.

Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

130289

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.67mm ; Eje2 derecha 1 2.98mm ; Eje1 Izquierda 1 3.71mm ; Eje2 Izquierda 1 3.13mm ; Llanta de repuesto 2.65mm ; Presion eje1 derecha 1 29.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 29.0 PSI Presion eje2 derecha 1 29.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 29.0 PSI Presion repuesto 29.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2023-02-14 WNL219 15:44



2023-02-14 WNL219 16:01

Fin del informe

G. NOMBRE FIRMAS DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS
DEL QUINDIO S.A.S.

VUELO DE GASES AL PREDONDOVART E

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Pedro Jose Echeverry Giraldo [Inspección sensorial inferior], Diego Fernando Ossa Ruiz [Foto delantera], Diego Fernando Ossa Ruiz [Foto trasera], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Tercera placa], Diego Fernando Ossa Ruiz [Análisis de gases NTC4983], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Inspección sensorial interior], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Profundidad de labrado], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Inspección sensorial motor], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Alineación de luces], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Sonido], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Revisión preventiva, no es
válido como revisión técnico
mecánica y de emisiones
contaminantes.