



## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2023-02-14

Nombre o razón social  
MARTHA ISLENY VALENCIA

Dirección  
CL 5N 16 10 AP 303

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 22399245

Ciudad  
Armenia

Departamento  
Quindio

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
WNL219

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Camioneta

Marca  
Chery

Línea  
Tiggo sq7200 t117

Modelo  
2016

No. de licencia de tránsito  
10018564769

Fecha Matrícula  
2015-08-10

Color  
Blanco chery

Combustible  
Gasolina

VIN o Chasis  
LVVDB11B0GD010392

No. Motor  
SQRE4G16AAEM07499

Tipo Motor  
OTTO

Cilindraje  
1598

Kilometraje  
128546

Número de Sillas  
5

Vidrios Polarizados  
SI (X) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	80.70	- dBA

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	7.75	2.5 klux/1m	1.21	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	3.32	2.5 klux/1m	1.51	0.5 - 3.5	%

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
19.20	225	klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.10		84.50		86.80		85.00	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
71.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2799.00	4016.00	N	Eje 1 Derecho	2900.00	3714.00	N	3.48	30	%
			Eje 2 izquierdo	2279.00	3215.00	N	Eje 2 Derecho	2349.00	3443.00	N	2.98	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
29.30	18	%										%	

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
2.04	2.12				10	

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
640	Ralentí	0.00	0.8	%	Ralentí	15.60	7	%	Ralentí	1.04	5	%	Ralentí	2.3	160	%
2565	Crucero	0.02	0.8	%	Crucero	15.60	7	%	Crucero	1.28	5	%	Crucero	37.7	160	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad %
		Unid	%	Unid	%	Unid	%	Unid	%			

Revisión preventiva, no es  
válido como revisión técnico  
mecánica y de emisiones  
contaminantes.



# CONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
		Total	
		0	0

## DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA A TOME VISITIVA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

#### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

130289

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 2.67mm ; Eje2 derecha 1 2.98mm ; Eje1 Izquierda 1 3.71mm ; Eje2 Izquierda 1 3.13mm ; Llanta de repuesto 2.65mm ; Presion eje1 derecha 1 29.0 PSI Presion eje1 Izquierda 1 29.0 PSI Presion eje2 derecha 1 29.0 PSI Presion eje2 Izquierda 1 29.0 PSI Presion repuesto 29.0 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2023-02-14 WNL219 15:44



2023-02-14 WNL219 16:01

Fin del informe

G. NOMBRE DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA  
CENTRO DIAGNOSTICO MOTOS  
DEL QUINDIO S.A.S.

VICERESIDENTE TECNICO

H. NOMBRE DE LOS TÉCNICOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Pedro Jose Echeverry Giraldo [Inspección sensorial interior], Diego Fernando Ossa Ruiz [Foto delantera], Diego Fernando Ossa Ruiz [Foto trasera], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Tercera placa], Diego Fernando Ossa Ruiz [Análisis de gases NTC4983], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Inspección sensorial interior], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Profundidad de labrado], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Inspección sensorial motor], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Alineación de luces], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Sonido], Pedro Jose Echeverry Giraldo [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

Revisión preventiva, no es válido como revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes.