

Total	0	0
-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

353

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 6,3 mm, Derecha: 6,2 mm, Eje 2 Izquierda: 6,4 mm, Derecha: 6,5 mm, Repuesto: 6,7 mm



-Fin del Informe-----

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL DIAZ PANTOJA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Luces - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Desviación - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Suspensión - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Frenos - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS, Foto #1 - MATEO LONDOÑO RAMIREZ, Foto #2 - DIEGO ORLANDO EUSSE CEBALLOS,

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-02-02 14:26:52

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO
Nombre o razón social
DIEGO ENRIQUE BARRIENTOS

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE() No: 98577969
Ciudad
MEDELLIN

Departamento
Antioquia

Dirección
CR 74 N 95 58

Teléfono
3104565453

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LKK590	País COLOMBIA	Servicio Particular	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10028028999	Fecha matrícula 2010-01-24	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD402PM490979
N. Motor A460D047904	Tipo motor 4T	Cilindrada 1333	Kilometraje 2512	Número de Sillas 3	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico

Con motor a hidrógeno

Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor dBA	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
				Baja derecha	15.0	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%	50.2	225 k lux
				Baja izquierda	16.2	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 68.5	Delantera derecha	Valor 69.5	Trasera izquierda	Valor 69.5	Trasera derecha	Valor 69.0	Mínimo	Unidad
								40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
73.3	50	%	Eje 1 izquierdo	2113	3185.00	N	Eje 1 derecho	2090	2714,60	N	1.09	30 %
			Eje 2 izquierdo	2109	2881,20	N	Eje 2 derecho	2120	2724.40	N	0.52	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		%
35.6	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	-2.09	Eje 2	-0.39	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti ppm Ralenti	%
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero ppm Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B