

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX, NIT 001.070.443-7
Diagonal 51 No 42-92, BELLÓ (ANTIOQUIA)
TEL: 4816201
Fax: 4816201

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-03-21				Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1040403444		
Nombre o razón social YINA LIBISAI RAMOS CUSSA				Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster

Dirección
CLLE 45C #6C-40 MEDELLIN

Placa LJZ707		País Colombia		Servicio Público		3. DATOS DEL VEHICULO	
Modelo 2023		No. de licencia de transito 10027031943		Fecha Matrícula 2022-08-27		Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina
No. Motor A460D045268		Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 13385	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	VIN o Chasis 9FBHJD402PM378747
A460D045268							

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles	Valor	Máximo	Unidad	5. Intensidad Inclinación de las luces bajas				Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	33.20	2.5	klux/1m			
Ruido escape	-	dBA		Baja Izquierda	40.70	2.5	klux/1m	1.29	0.5 - 3.5	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Máximo	Unidad
Izquierda	76.20	Derecha	46.40	Izquierda	66.60	Derecha	47.90	40	225	klux/1m

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	1760.00	4221.00			Eje 1 Derecho	1619.00	3905.00	%
50.20	50	%	Eje 2 izquierdo	1683.00	3117.00	N	N	Eje 2 Derecho	1668.00	2174.00	N
			Eje 3 izquierdo			N	N	Eje 3 Derecho			%
			Eje 4 izquierdo			N	N	Eje 4 Derecho			%
15.10*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	N	Eje 5 Derecho			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/kr
-5.12	-5.76				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6 / Sistema de frenos	A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0 1
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0 0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
31789

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-03-21 LJJ707 17:13



2023-03-21 LJJ707 16:48

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

CDA

LUIS GERARDO RIOS RENGIFO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial exterior], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto delantera], Hildebrando Garcia Velez [Tercera placa], Hildebrando Garcia Velez [Profundidad de labrado], Hildebrando Garcia Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial exterior], Luis Alexander Garcia Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial interior], Hildebrando Garcia Velez [Foto trasera], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)