

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA**  
**DIAGNOSTIMAX**  
Peñafiel - Llanes - Nariño

CDA DIAGNOSTIMAX, NIT 901.070.443-7  
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL 4816201

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2023-03-21	YINA LIBISAI RAMOS CUSSTA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1040493444	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CLLE 45C #6C-40 MEDELLIN	1111111	Bello	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa	País	Servicio Público	Clase
LJZ707	Colombia		Campero
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color
2023	10027031943	2022-08-27	Blanco glacial (v)
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje
A460D045268	OTTO	1333	13385
			Sillas
			5
			Vidrios Polarizados
			SI ( ) NO ( )
			Blindaje
			SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	33.20	2.5	klux/1m	1.01	0.5 - 3.5	%	Intensidad
			Baja Izquierda	40.70	2.5	klux/1m	1.29	0.5 - 3.5	%	Máximo
										Unidad

7. Suspensión (si aplica)				8. Frenos		
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
	76.20		46.40		66.60	47.90

9. Desviación lateral				10. Dispositivos de freno (si aplica)			
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad	m/kr
-5.12	-5.76				10		

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO			
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	
		%	%	%	%	%	
		%	%	%	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)				11.c. Vehículos a Gasolina (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
		%	%	%	%	%	%

11.d. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.e. Vehículos a Gasolina (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
		%	%	%	%	%	%

11.f. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.g. Vehículos a Gasolina (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
		%	%	%	%	%	%

11.h. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.i. Vehículos a Gasolina (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
		%	%	%	%	%	%

11.j. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.k. Vehículos a Gasolina (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
		%	%	%	%	%	%

11.l. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.m. Vehículos a Gasolina (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
		%	%	%	%	%	%

11.n. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.o. Vehículos a Gasolina (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
		%	%	%	%	%	%

11.p. Vehículos a Gasolina (opacidad)				11.q. Vehículos a Gasolina (opacidad)			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid
		%	%	%	%	%	%

### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6 / Sistema de frenos		X
Total			0	1

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

31789

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-03-21 LJZ707 17:13



2023-03-21 LJZ707 16:48

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Fin del informe

LUIS GERARDO CHAS RENOIFO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial interior], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto delantera], Hildebrando Garcia Velez [Tercera placa], Hildebrando Garcia Velez [Profundidad de labrado], Hildebrando Garcia Velez [Alineación de ejes], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial exterior], Luis Alexander Garcia Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial interior], Hildebrando Garcia Velez [Foto trasera], Hildebrando Garcia Velez [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)