



, Nit 900.477.706-3

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-03-18 14:03:32		Nombre o razón social ANDRES SALOMON PEREZ ARROYAVE		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 1128419387	
Dirección CLL 75D 30 48		Teléfono 3195709096		Ciudad MEDELLIN	
				Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa LKN745	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2023	No. de licencia de tránsito 10028156372	Fecha matricula 2023-01-10	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD407PM521451
N. Motor A460D048945	Tipo motor 4T	Cilindraje 1333	Kilometraje 1893	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X)
				Blindaje SI () NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Ruido	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Escape	-		dBA	Baja derecha	31.1	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%	65.8	225 k lux
				Baja izquierda	34.7	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	73.4		60.9		72.4		73.7	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
81.8	50	%	Eje 1 izquierdo	2026	2842 N	Eje 1 derecho	2347	2920 N	13.68	30	%
			Eje 2 izquierdo	2031	2283 N	Eje 2 derecho	2101	2342 N	3.33	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
30.6	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral										
Eje 1	-0.05	Eje 2	0.42	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%	

11. Emisiones de Gases										11a. Vehículos con ciclo OTTO									
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)													
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad													
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti													
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero													

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B