



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-03-23	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900683508
Dirección CARRERA 30 NRO. 3B SUR 37	Teléfono 3135889779	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW708	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10018766292	Fecha Matrícula 2019-07-13	Color Blanco glacial (v	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM051749
No. Motor E410C215723	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 99349	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

TODAS LAS VECES										
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	6.19	2.5	klux/1m	1.81	0.5 - 3.5	%	Intensidad
			Baja Izquierda	6.72	2.5	klux/1m	1.90	0.5 - 3.5	%	Máximo
										Unidad

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	66.80	Delantera Derecha	Valor	75.90	Trasera Izquierda	Valor	67.90	Trasera Derecha	Valor	63.80	Mínimo	Unidad
												40	%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3012.00	4079.00	N	Eje 1 Derecho	3091.00	4877.00	N	2.56	30	%
			Eje 2 izquierdo	2427.00	3499.00	N	Eje 2 Derecho	2177.00	3534.00	N	10.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
20.90	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-5.12	-12.60*						

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X

NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

149970

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Vehículo presenta kit de carretera completo y en buen estado

**Eje1 derecha 1 2.34mm ; Eje2 derecha 1 4.31mm ; Eje1 izquierda 1 2.03mm ; Eje2 izquierda 1 4.45mm ; Llanta de repuesto 7.76mm ;**

**Presion eje1 derecha 1 32.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.1 PSI Presion eje2 derecha 1 32.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.1 PSI Presion repuesto 33.4 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-03-23 GDW708 11:55



2023-03-23 GDW708 11:53

Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Signature]*

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Santiago Alvarez Perez [Foto trasera], Edgar Danilo Torres Ospina [Tercera placa], Santiago Alvarez Perez [Motor], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial exterior], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial interior], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial inferior].



NIT. 900.157.012-8

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)