

ESTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A-INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

3. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O VENDEDOR		
Fecha de prueba 2023-03-27	Nombre o razón social PAULA XIMENA TRUJILLO VELEZ		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32562794	
Dirección YARUMAI	Teléfono 3218867361	Ciudad Medellin	Departamento Antioquia	

3-DATOS DEL VEHICULO

S.DATOS DEL VEHICULO						
Placa ESP305	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan	
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10016240697		Fecha Matrícula 2018-05-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM277858
No. Motor A612HUEP262278	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 259457	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)

A812UE26228 OTTO 1998 29947 UNIDAD DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

B. RE

5375 Nro. Toda valor medida, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	11.40	2.5	klux/1m	1.99	0.5 - 3.5	%	60.20	225	klux/1m
			Baja Izquierda	13.10	2.5	klux/1m	1.43	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unid %	

Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	0
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
			Total	0
				1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0
				0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

150175

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Vehículo presenta kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.76mm ; Eje2 derecha 1 3.88mm ; Eje1 izquierda 1 3.28mm ; Eje2 izquierda 1 3.96mm ; Llanta de repuesto 4.12mm ;

Presion eje1 derecha 1 31.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.3 PSI Presion eje2 derecha 1 31.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 31.1 PSI Presion repuesto 31.8 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-03-27 ESP305 11:12



2023-03-27 ESP305 11:06

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Hernan Dario Contreras Plata [Foto trasera], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Hernan Dario Contreras Plata [Profundidad de labrado], Hernan Dario Contreras Plata [Foto delantera], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior],

Autosur
S.A.S
CDA REVISION TECNICO MECANICA

NIT. 900.157.012-8

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)