

# ESTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-03-27	Nombre o razón social PAULA XIMENA TRUJILLO VELEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 32562794
Dirección YARUMAL	Teléfono 3218867361	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESP305	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10016240697	Fecha Matrícula 2018-05-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM277858
No. Motor A812UE26228	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 259457	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Emisiones Acústicas											
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
					11.40	2.5	klux/lm	1.99	0.5 - 3.5	%	Intensidad
					13.10	2.5	klux/lm	1.43	0.5 - 3.5	%	Máximo
											Unidad
											klux/lm

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.00		82.00		84.20		88.30	40	%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
68.40	50	%	Eje 1 izquierdo	2600.00	3430.00	N	Eje 1 Derecho	2430.00	3337.00	N	6.54	30	%
			Eje 2 izquierdo	1667.00	2621.00	N	Eje 2 Derecho	1567.00	2696.00	N	6.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
20.70	18	%											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-4.50	5.93				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

Código	Descripción	Grupo	A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

150175

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Vehículo presenta kit de carretera completo y en buen estado

**Eje1 derecha 1 3.76mm ; Eje2 derecha 1 3.88mm ; Eje1 izquierda 1 3.28mm ; Eje2 izquierda 1 3.96mm ; Llanta de repuesto 4.12mm ;**

**Presion eje1 derecha 1 31.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.3 PSI Presion eje2 derecha 1 31.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 31.1 PSI Presion repuesto 31.8 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-03-27 ESP305 11:12



2023-03-27 ESP305 11:06

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*Sebastian Betancur*

SEBASTIAN BETANCUR NARANJO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Hernan Dario Contreras Plata [Foto trasera], Luis Angel Meneses Acosta [Tercera placa], Hernan Dario Contreras Plata [Profundidad de labrado], Hernan Dario Contreras Plata [Foto delantera], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial exterior], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación de luces], Luis Angel Meneses Acosta [Inspección sensorial interior], Luis Angel Meneses Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior],



NIT. 900.157.012-8

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)