

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.

autogases
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR

AUTOGASES
NIT : 809007992-8
CRA 8 SUR 60-650 ZONA IND EL PAPAYO
IBAGUE
Teléfono : 2658669
Email : gerencia@autogases.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
31/05/2023 09:32:07

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social
LUIS GONZAGA CASTAÑO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () N° 14885878

Dirección
CALLE 33 N 3A 26

Teléfono fijo o Número de Celular
3183844652

Ciudad
IBAGUE

Departamento
Tolima

Correo Electrónico
dusternva@hotmail.com

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WLR025	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10008989525	Fecha de matrícula 2015-02-17	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSRAJNFM676702
No de motor A400C105081	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 250644	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-04-19 (aaaa)-(mm)-(dd)	Conversion GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV (aaaa)-(mm)-(dd)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.94			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	5.63			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	7.50				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			16.1			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minima	Unidad
	58.0		51.0		58.0		59.0	40.0	%

6. FRENOS											
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	3570	4126	N	Eje 1	3570	4165	N	0.00	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2810	3930	N	Eje 2	2690	2695	N	4.27	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Minimo		Unidad				
			84.7		50.0		%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
35.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2879	8056	N	Sumatoria Derecho	2451	6860	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						
Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-0.10	2.40				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)					
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo
					Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N.A)															
Temperatura de prueba				Temperatura			Valor			Unidad					
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente						°C					
				Humedad Relativa						°C					
										%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales							%
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatur ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	LTOE estándar	Unidad		mm
			°C		°C		%				

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LA AUTOMOVILISTICA				
Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
Izquierda	2.06	1.98				3.15	
Derecha	2.15	2.22					

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

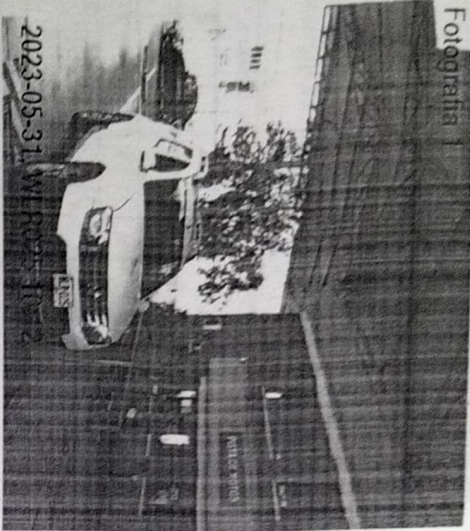
NUMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHICULO PARA LA REVISIÓN

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

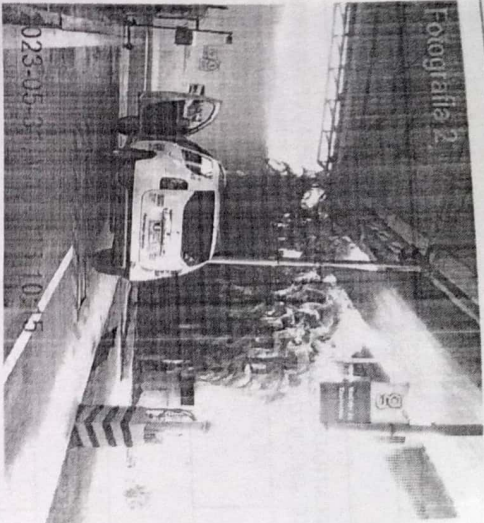
Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32,0 Delantera Derecha = 31,0 Trasera Izquierda = 30,0 Trasera Derecha = 32,0 Repuesto 1 = 30,0.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION PREVENTIVA

Fotografía 1



Fotografía 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Luces: TECNOLUX 027 F.A.S. MAHA (Senales, Frenos = 405831-003, Alimnación: 451023-002, Suspensión: 431133-010), Visual: MAHA 340726, Llantas - Profundidad: SHAHE WD2210A0054, Aire: PCL 048

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Cartek Station v1.30.0.0, Information Manager v1.25.0.3, InspectionWebManager v1.9.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Luces: JHON JAIRO MISAS F.A.S., JHON JAIRO MISAS Fotos: JHON JAIRO MISAS, Visual: JHON JAIRO MISAS, Laboratorio: JHON JAIRO MISAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

CARLOS EDUARDO ESPINOSA FLOREZ

Firma del Informante