

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

### **3. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2023-04-10	Nombre o razón social EQQUIPOS GLEASON SAS.A		Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890903475	
Dirección AUTOPISTA MEDELLIN BOGOTA KM 2 RETORNO A	Teléfono 1111111	Ciudad Bello	Departamento Antioquia	

3.

## DATOS DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO						
Placa EQX271	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dfsk	Línea Eq1021nf8 1.3	
Modelo 2017	No. de licencia de 10024139945	Fecha Matrícula 2017-08-04	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZU121A7HCA00855	
No. Motor BG13-0316187677	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1310	Kilometraje 88172	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

**Nota.** Todo valor medida, considerando

### 3. Emissions

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### **6. Suma de la intensidad de todas las luces**

	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	- dBA	Baja		11.40	2.5	klux/1m	6.92	0.5 - 3.5	%	81.20	225	klux/1m
		Derecha										
		Baja		9.12	2.5	klux/1m	5.61	0.5 - 3.5	%			
		Izquierda										

## **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 73.90	Delantera Derecha	Valor 64.50	Trasera Izquierda	Valor 71.70	Trasera Derecha	Valor 63.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Criterios						Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
50.90	50	%	Eje 1 izquierdo	2188.00	3115.00	N	Eje 1 Derecho	2452.00	3070.00	N	10.80	30	%
			Eje 2 izquierdo	784.00	2881.00	N	Eje 2 Derecho	740.00	3052.00	N	5.61	30	%
Eficiencia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
10.90*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

## **9. Desviación lateral**

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

#### **10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11 a Vehículos pesados	11 a Vehículos pesados					

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
				X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Total		1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO 

## NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

29848

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN RUBIANO MENDOZA

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial motor], Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial interior], Henry De Jesus Gomez Duque [Profundidad de labrado], Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial inferior], Henry De Jesus Gomez Duque [Inspección sensorial exterior], Edilson De Jesus Monroy Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Henry De Jesus Gomez Duque [Foto trasera], Henry De Jesus Gomez Duque [Tercera placa], Henry De Jesus Gomez Duque [Alineación de luces], Henry De Jesus Gomez Duque [Foto delantera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnilmaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)