

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR2219



CDA SANTA CRUZ
NIT: 901435278-6
CALLE 78 #06-47 BARRIO
SEVILLA
Tel - 3205713911
MONTERIA - Cordoba
CDASANTACRUZ20@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-04-04 08:14:46	Nombre o Razón social JULIAN DE ELEJALDE LOPEZ	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 1036399178	
Dirección CLL 21 #34-12	Teléfono fijo o Número de Celular 3114186185	Ciudad PLANETA RICA	Departamento Cordoba
Correo Electrónico JOSEGABRIELOJ1976@GMAIL.COM			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNV915	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2015	Número de licencia de tránsito 10022987337	Fecha de matrícula 2014-06-12	Color BLANCO ARTICA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRAJNF394831
No de motor A400C083352	Tipo motor OTTO	Cilindrada(cm³)(si aplica) 1998	Kilometraje 160932	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-06-06	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 32.2			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.20			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 16.0			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 42.4				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 44.6				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 3.20				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 2.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 140			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 47.1	Delantera Derecha	Valor 43.6	Trasera Izquierda	Valor 46.3	Trasera Derecha	Valor 88.2	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2923	4562	N	Eje 1	2786	4189	N	4.69	20	30	%
Eje 2	1638	3012	N	Eje 2	1972	2904	N	16.9	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Frenos Totales				Valor		Mínimo		Unidad			

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

7.71	Eje 2 12.5*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
------	----------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.	FRENOS		X
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a ± 10 [m/km].	DIRECCION		X
TOTAL			2	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.57	4.63				
DERECHA	5.52	4.83				5.28

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO 

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.9	31.3				
DERECHA	33.7	32.4				29.8

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



LISTA DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0283	ALTAIR COMBI			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2172	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2172	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2172	MULTIPRUEBAS AST MIX			
PROFUNDIMETRO	FOWLER	1399	54-225-500-0			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	FR2172	DH MULTIPRUEBAS AST MIX			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	MIGUEL ANGEL AGUILERA
CAMARA	WILMER JOSE PETRO ROMERO
FRENOMETRO	MIGUEL ANGEL AGUILERA
VISUAL	WILMER JOSE PETRO ROMERO
BANCO SUSPENSIÓN	MIGUEL ANGEL AGUILERA
DESVIACIÓN LATERAL	MIGUEL ANGEL AGUILERA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Esteban Díaz



ESTEBAN JOSE DIAZ PALACIOS
Director técnico

Fin del informe