

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Total	0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	X	
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

154072

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2023-04-20 SNZ305 13:26



2023-04-20 SNZ305 13:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MANUEL JOHNATAN BUILES MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Yelson Camilo Salas Mosquera [Tercera piso], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Yelson Camilo Salas Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yelson Camilo Salas Mosquera [Foto delantera], Yelson Camilo Salas Mosquera [Profundidad de labrado], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial inferior], Yelson Camilo Salas Mosquera [Foto trasera], Yelson Camilo Salas Mosquera [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecnimeq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÑICA SAS, NIT: 900083760-1
 Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
 TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-04-20	Nombre o razón social SAUL ANDRES ESCOBAR TORO
Dirección CR 60D 36A SUR 40	Teléfono 5870748

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98625969
Ciudad Medellín
Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNZ305	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10019320216	Fecha Matrícula 2016-05-19	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM294050
No. Motor E410C021276	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 226299	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad Inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (sí)/no
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 12.0			2.5	Klux	sí
	Inclinación	1.81			[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad 7.05				2.5	Klux	sí
	Inclinación	1.84			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 4.92				Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 1.94				Klux	sí
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 1.02	0.23			Klux	sí
	Izquierda(s)	Intensidad 0.23	0.98			Klux	sí
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 28.4			Máxima 225	Unidad	Klux

7. Suspensión (sí aplica)

Delantera Izquierda	Valor 56.90	Delantera Derecha	Valor 53.80	Trasera Izquierda	Valor 66.30	Trasera Derecha	Valor 61.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	2069.00	N	Eje 1 Derecho	2449.00	N	15.50	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1838.00	N	Eje 2 Derecho	1968.00	N	6.61	30	%
11.50*	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.39	Eje 2 3.22	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobre(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad	Unidad
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí		%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C.D.A.
REVITECNICA
 CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
 TECNICOMECAÑICA
 Tel: 371 39 95

**VALIDO PARA
 TARJETA DE
 OPERACION**