

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%		0	1
Total			0	1

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor	0	1
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

154072

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MANUEL JOHNATAN BUILES MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial motor], Yeison Camilo Salas Mosquera [Tercera placa], Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Yeison Camilo Salas Mosquera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yeison Camilo Salas Mosquera [Foto delantera], Yeison Camilo Salas Mosquera [Profundidad de labrado], Yeison Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial interior], Yeison Camilo Salas Mosquera [Foto trasera], Yeison Camilo Salas Mosquera [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-04-20	Nombre o razón social SAUL ANDRES ESCOBAR TORO	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 98625969	
Dirección CR 60D 36A SUR 40	Teléfono 5870748	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa SNZ305	País Colombia	Servicio Público	Línea Duster dynamique 4x4
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10019320216	Fecha Matrícula 2016-05-19	Clase Campero
No. Motor E410C021276	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Marca Renault
		Kilometraje 226299	Combustible Gasolina
		Número de Sillas 5	VIN o Chasis 9FBHSR5B3HM294050
		Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas				Unidad		Simultaneas (si)(no)	
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango		
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.0		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.81		[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.05		2.5	Klux	si
		Inclinación	1.84		[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.92			Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.94			Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.02	0.23		Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.23	0.98		Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad	28.4		Máxima	225	Unidad Klux

7. Suspensión (si aplica)						Unidad	
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	58.90		53.80		66.30		61.20
						Mínimo	40
							%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
54.20	50	%	Eje 1 Izquierdo	2069.00	4575.00	N	Eje 1 Derecho	2449.00	4265.00	15.50	30
			Eje 2 Izquierdo	1838.00	3203.00	N	Eje 2 Derecho	1968.00	3313.00	6.61	30
Eficacia auxiliar	11.50*	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%
				Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%
				Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%
											%

9. Desviación lateral						Unidad	
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.38	3.22						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				Unidad	
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%			%	%	%
		%	%	%	%	%			%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)						Unidad	
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		Unidad
		%	%	%	%		%

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOMECÁNICA
Tel: 371 39 95

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**