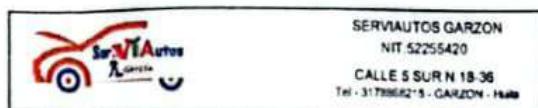


FORMATO DE REVISION PREVENTIVA SENSORIAL



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|--|--|---|
| Fecha de Prueba 2023-04-21 10:26:57 | Nombre o razón social HELMER JARAMILLO CASTILLO | Documento de identidad CC (X) NIT. () 87491426 |
| Dirección GARZON | Teléfono 3 | Ciudad GARZON |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|---|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Placa WNS959 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca RENAULT | Línea DUSTER EXPRESSION |
| Modelo 2016 | No de licencia de tránsito 10027013093 | Fecha matrícula 2016-02-07 | Color BLANCO ARTICA | Combustible Gas-gasolina | VIN o Chasis 9FBHS1A61GM583979 |
| No. Motor A402C051215 | Tipo Motor 4T | Cilindrada 1998 | Kilometraje 206803 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI() NO(X) |

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido | dBA | | Baja Derecha | | | Klux | a | % | | | |
| escape | | | Baja Izquierda | | | Klux | a | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor | Delantera derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
| | | | | | | | | % | |

8. Frenos

| Eficacia Total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|--------|--------|
| | % | | Eje 1 izquierdo | N | | Eje 1 derecho | N | | | % | |
| | | | Eje 2 izquierdo | N | | Eje 2 derecho | N | | | % | |
| Eficacia Auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | N | | Eje 3 derecho | N | | | % | |
| | % | | Eje 4 izquierdo | N | | Eje 4 derecho | N | | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | N | | Eje 5 derecho | N | | | % | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
| | | | | | m/km | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
| | | | | | | | |

11. Emisión de Gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de Carbono | Dióxido de Carbono | Oxígeno | Hidrocarburo (como hexano) | Óxido Nitroso |
|---------|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|
| | CO Valor Norma Unidad | CO2 Valor Norma Unidad | O2 Valor Norma Unidad | HC Valor Norma Unidad | NO Valor Norma Unidad |
| Ralentí | <= % | Ralentí >= % | Ralentí <= % | Ralentí <= ppm | Ralentí ppm |
| Crucero | <= % | Crucero >= % | Crucero <= % | Crucero <= ppm | Crucero ppm |

11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------|-------|----------|
| Temp °C | RPM | Ciclo 1 | Unidad % | Ciclo 2 | Unidad % | Ciclo 3 | Unidad % | Ciclo 4 | Unidad % | Valor | Norma | Unidad % |
| | | | | | | | | | | Resultado | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |

Total 0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |

Total 0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota: Causal de rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros

Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. A PRE 658-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

APROBADO

Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 3.90 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 4 milímetros.

- Labrado llanta eje 1 derecho: 3.93 milímetros.
- Labrado llanta eje 2 derecho: 3.90 milímetros.

Máquinas que intervinieron en esta inspección:

Fin del informe--



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Ciro Vinyo
Jefe de Pista:

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

| GRUPO | NOMBRE |
|------------|-------------|
| Alineación | |
| Gases | |
| Opacímetro | |
| Suspensión | |
| Visual | TECNMA LTDA |

| GRUPO | NOMBRE |
|------------|--------|
| Frenómetro | |
| Luxómetro | |
| Sonómetro | |
| Taxímetro | |

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.