



**A. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO</b>			
Fecha de Prueba 2023-04-21 10:26:57		Nombre o razón social HELMER JARAMILLO CASTILLO		Documento de identidad CC.(X) NIT. ( ) 87491426	
Dirección GARZON		Teléfono 3		Ciudad GARZON	Departamento Huila

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa WNS959	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER EXPRESSION
Modelo 2016	No de licencia de tránsito 10027013093	Fecha matrícula 2016-02-07	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gas-gasolina	VIN o Chasis 9FBHS1A61GM583979
No. Motor A402C051215	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 206803	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI( ) NO(X)
					Blindaje SI( ) NO(X)

**3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

<b>4. Emisiones audibles</b>		<b>5. Intensidad e inclinación de las luces bajas</b>		<b>6. Suma de la intensidad de todas las luces</b>			
Valor	Máximo Unidad	Intensidad	Mínimo Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad
Ruido	cBA	Baja Derecha	Klux		a	%	Máximo
escape		Baja Izquierda	Klux		a	%	Unidad Klux

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

**8. Frenos**

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			%
		%	Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			%
Eficacia Auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
		%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
		%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
						m/km

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

**11. Emisión de Gases 11.a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp RPM	Monóxido de Carbono	Dióxido de Carbono	Oxígeno	Hidrocarburo	Oxido Nitroso
°C	CO Valor Norma Unidad	CO2 Valor Norma Unidad	O2 Valor Norma Unidad	(como hexano) HC Valor Norma Unidad	NO Valor Norma Unidad
	Ralentí <- %	Ralentí >- %	Ralentí <- %	Ralentí <- ppm	Ralentí ppm
	Crucero <= %	Crucero >= %	Crucero <= %	Crucero <= ppm	Crucero ppm

**11.b. Vehículos a Diesel (Opacidad)**

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

Nota: Causal de rechazo: a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A:

b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.

Igual o superior a 5 para vehículos públicos.

Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.

Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.

Igual o superior a 5 para Vehículos de enseñanza automotriz.

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. A PRE 658-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

#### APROBADO

##### Profundidad de labrado:

- Labrado llanta eje 1 izquierdo: 3.90 milímetros.

- Labrado llanta eje 2 izquierdo: 4 milímetros.

- Labrado llanta de repuesto: 3.9 milímetros.

- Labrado llanta eje 1 derecho: 3.93 milímetros.

- Labrado llanta eje 2 derecho: 3.90 milímetros.

Máquinas que intervinieron en esta inspección:

Fin del informe



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Jim Carlos Vay*  
Jefe de Pista:

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO NOMBRE

Alineación

Gases

Opacímetro

Suspensión

Visual

TECNMA LTDA

GRUPO

NOMBRE

Frenómetro

Luxómetro

Sonómetro

Taxímetro

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Oxido Nitroso (NO) en el formato se aplicara cuando quede regulado por la autoridad competente.
- 2) Los resultados aqui consignados corresponden al momento de la revision tecnomecanica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehiculo de la obligacion de mantenerlo en optimas condiciones mecanicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.