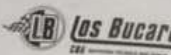


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-04-24
Nombre o razón social: TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS
Dirección: CARRERA65A#34/100 ITAGUI

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad: CC () NIT (X) CE () No. 900683501
Ciudad: Itagui
Departamento: Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: EQS582
País: Colombia
Servicio: Público
Clase: Camioneta
Marca: Renault
Línea: Duster dynam
Modelo: 2018
No. de licencia de tránsito: 10020072391
Fecha Matrícula: 2017-10-18
Color: Blanco glacial
Combustible: Gas - gasolina
VIN o Chasis: 9FBHSR5B6JM75964
No. Motor: E412C068439
Tipo Motor: OTTO
Cilindraje: 1998
Kilometraje: 271268
Número de Sillas: 5
Vidrios Polarizados: SI (X) NO ()
Blindaje: SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NT 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Baja Izquierda	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	5.55	4.54	klux/1m	2.5	klux/1m	1.29	0.5 - 3.5	%	67.00	225	klux

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Unidad	Trasera Izquierda	Trasera Derecha	Valor	Unidad	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda: 67.50		73.70	80.50	67.00		40	%

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

Eficacia total			Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad											
62.70			50			%						2681.00			4222.00			N			2078.00			3923.00			N			22.50*			30			%		
Eficacia auxiliar			Mínimo			Unidad			Eje 1 izquierdo			Eje 2 izquierdo			Eje 3 izquierdo			Eje 4 izquierdo			Eje 5 izquierdo			Eje 1 derecho			Eje 2 derecho			Eje 3 derecho			Eje 4 derecho			Eje 5 derecho		
29.50			18			%			2492.00			3389.00			N			N			N			N			N			N			N			N		

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.51	6.86				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la anta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
	%	%	10	m/km

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
Unid	Unid	Unid	Unid		
%	%	%	%		%

5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS EN LA NORMA NTC 5375		Total
		0

NTC 5375

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS EN EL TRAFICO AUTOMOVILISTICA		Total
		A

AUTOMOVILISTICA

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro para la seguridad de los vehículos o la de sus ocupantes, la de los peatones o la de los bienes.		A
Nota:	Total	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente	A
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública	0
Total	

APROBADO: SI ☒

NO

201446

Presidencia

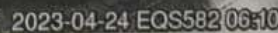
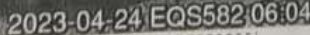
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en la página 1 de este informe.

y/o recomiendan servicios de diseño y/o construcción que cumplan con los requisitos establecidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones de la NTC 5375:2012. En cumplimiento de lo establecido en la NTC 5375:2012, el cliente debe ser informado sobre los riesgos asociados al uso de este tipo de productos.

sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios: los resultados de la calibración se presentan de manera gráfica.

6.00mm; Presion eje1 derecha 1 29.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 29.9 PSI Presion eje2 derecha 1 28.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 28.4 PSI Presion repuesto 28.5 PSI

de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, por lo tanto se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento y/o reparación de los equipos de refrigeración y climatización.



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
Jelson Atehortua [Foto trasera], Jelson Atehortua [Inspección sensorial exterior], Jelson Atehortua [Foto delantera], Jelson Atehortua [Inspección sensorial interior]
Jelson Atehortua [Foto trasera], Jelson Atehortua [Inspección sensorial exterior], Jelson Atehortua [Alineación de luces], Jelson Atehortua [Inspección sensorial motor], Jelson Atehortua
Jelson Atehortua [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jelson Atehortua [Alineación de luces], Jelson Atehortua [Inspección sensorial interior], Jelson Atehortua [Profundidad de labrado],
[Tercera placa], Jelson Atehortua [Inspección sensorial exterior]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)