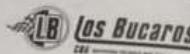


## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



TEL: 3095544

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2023-04-24	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 900683501	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia			
Dirección CARRERA65A#34/100 ITAGUI	Placa EQS582	Teléfono 3136179713	Marca Renault	Línea Duster dynam			
	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	VIN o Chasis 9FBH5R5B6JM75964			
	No. de licencia de transito 10020072391	Fecha Matrícula 2017-10-18	Color Blanco glaciar	Combustible Gas - gasolina			
	No. Motor E412C068439	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1998	Kilometraje 271268	Número de Sillas 5	VIDRIOS POLARIZADOS SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO ( )
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NT 5375							
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado							

## 4. Emisiones Audibles

			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor 67.50	Delantera Derecha	Valor 67.00	Trasera Izquierda	Valor 73.70	Trasera Derecha	Valor 80.50	Mínimo 40	Unidad %	67.00	225	klux

			7. Suspensión (si aplica)						8. Frenos			
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2681.00	4222.00	N	Eje 1 Derecho	2078.00	3923.00	N	22.50*	30 %
			Eje 2 izquierdo	2492.00	3389.00	N	Eje 2 Derecho	2140.00	3439.00	N	14.10	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	9. Desviación lateral					
0.51	6.86						10. Dispositivos de cobro(si aplica)					

Referencia comercial de la

vista

Emisiones de gases

			11.a Vehículos con ciclo OTTO						11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)		
Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN L  
5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos	A

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de
			A

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de
			A

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los demás usuarios de la vía pública.

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
201446

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 29.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 29.9 PSI Presion eje2 derecha 1 28.7 PSI Presion eje2 izquier

28.4 PSI Presion repuesto 29.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, pre y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas establecidas. Sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 9.00mm ; Eje2 derecha 1 9.00mm ; Eje1 izquierda 1 9.00mm ; Eje2 izquierda 1 9.00mm ; Llanta de repuesto 6.00mm ; Presion eje1 derecha 1 29.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 29.9 PSI Presion eje2 derecha 1 28.7 PSI Presion eje2 izquier

da 1 28.4 PSI Presion repuesto 29.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, pre y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-04-24 EQS582:06:04



2023-04-24 EQS582:06:10

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SAMIR ALFONSO HURTADO FERRER

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jelson Atehortua [Foto delantera], Jelson Atehortua [Inspección sensorial exterior], Jelson Atehortua [Inspección sensorial interior], Jelson Atehortua [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jelson Atehortua [Alineación de luces], Jelson Atehortua [Inspección sensorial motor], Jelson Atehortua [Tercera placa], Jelson Atehortua [Inspección sensorial inferior], Jelson Atehortua [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Página 2 de