

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-04-26	Nombre o razón social DANIEL TANGARIFE MONTOYA	Documento de Identidad CC ( ) NIT ( ) CE ( ) No. 1033649347
Dirección CLL55 N59 24 ITAGÜÍ	Teléfono 3215060568	Ciudad Itagüí

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WFW830	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea FRT
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10021498753	Fecha Matricula 2014-06-17	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFFRR90XE8038730
No. Motor 4HK1178419	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 5193	Kilometraje 248679	Número de Sillas 42	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	3.72	2.5	klux/1m	0.90	0.5 - 3.5				
		-	dBA	Baja Izquierda	3.15	2.5	klux/1m	1.36	0.5 - 3.5	%	40.20	225	klux/2m

## 7. Suspension (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha		%	

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	9227.00	15704.00	N	Eje 1 Derecho	8677.00	14158.00	N	5.96	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	19390.00	23546.00	N	Eje 2 Derecho	16532.00	21391.00	N	14.70	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad milim.
8.11	0.57						

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la Rampa	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO	Unidad
CO	Vr Norma	U	U	U	U	U	U
		CO	CO2	O2	HC	NO	+
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opcional)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja		6.14 Transmisión	X		
		Total	0	1	

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:** **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X

NO\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

201579

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 90.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 90.5 PSI Presion eje2 derecha 1 90.8 PSI Presion eje2 derecha 2 90.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.6 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.9 PSI Presion repuesto 90.1 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 5.90mm ; Eje2 derecha 1 2.40mm ; Eje2 derecha 2 4.50mm ; Eje1 izquierda 1 6.20mm ; Eje2 izquierda 1 7.40mm ; Eje2 izquierda 2 7.60mm ; Llanta de repuesto 5.50mm ; Presion eje1 derecha 1 90.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.5 PSI Presion eje2 derecha 1 90.8 PSI Presion eje2 derecha 2 90.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 90.6 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.9 PSI Presion repuesto 90.1 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIER MONTOYA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial interior], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial inferior], Jaison Atehortua [Foto delantera], Roger Alexander Sanchez Uran [Profundidad de labrado], Emmanuel Bedoya Salazar [Alineación, peso y frenos], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial motor], Emmanuel Bedoya Salazar [Inspección sensorial exterior], Emmanuel Bedoya Salazar [Tercera placa], Jaison Atehortua [Alineacion de luces], Jaison Atehortua [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Página 2 de 3