



FUR No:9529 - 1

NIT 901371968-3      Tel. 3214905380 -  
CENTRO DE DIAGNOSTICO  
AUTOMOTRIZ CDA YUMA  
CARRERA 1B No. 2 50 CENTRO  
POBLADO DE PUERTO BOGOTA  
Guaduas, corregimiento Puerto Bogotá  
yuma.cda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 2023/05/19 16:49:15	Nombre o Razón social PEÑA MORENO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.65716676
Dirección Calle 14 No 30-06 Barrio Rotario	Teléfono fijo o Número de Celular 3218323047	Ciudad HONDA	Departamento TOLIMA
Correo Electrónico ceauco05@gmail.com			

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TGU670	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea DMAX
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10024868257	Fecha de matrícula 2015-09-16	Color BLANCO GALAXIA	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8LBETF3W7G0370131
No de Motor MU6427	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 2500	Kilometraje 168169	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO( X )
Potencia (si aplica) 130	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2023-09-22	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.2			2.5	Klux	No
		Inclinación	0.90			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.40			2.5	Klux	No
		Inclinación	0.70			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	41.1				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	45.1				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.7				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.2				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			111			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	73.0	Derecha	74.0	Izquierda	61.0	Derecha	72.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2414	6063	N	Eje 1	2771	5297	N	12.8	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 2	2342	4777	N	Eje 2	2715	4277	N	13.7	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				50.1		50.0		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
11.6*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1199	10840	N	Sumatoria Derecho	1182	9574	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.70	Eje 2	-3.50	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%



Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL											
Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)		% (rpm)	Resultado		%
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	60	Unidad mm	
			°C			°C		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375,NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda ).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375,NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión exterior		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmision o caja	Transmisión		X
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.68		4.38								
	40.0	psi	42.0	psi							
DERECHA	6.26		3.21								5.41
	40.0	psi	42.0	psi							40.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>

- Nota: Causal de Rechazo
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
  - b) La cantidad total de defectos tipo B sea
    - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
    - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
    - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
    - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
    - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
    - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 9529 - 1 2023/05/19 16:49:15

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Comentario: sin goteo caja Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.



G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN  
Inspeccion visual: PROFUNDIMETRO-FOWLER-2203 DETECTOR DE HOLGURAS-VTEQ-18X60071 Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5186  
Desviacion: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-VTEQ19040058F Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-19A029005 Suspension: PROBADOR DE  
SUSPENSION-VTEQ-VTEQ19031050F  
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Inspeccion	John	Romero Ramirez	Foto	John	Romero Ramirez
Suspension	John	Romero Ramirez	Luces	John	Romero Ramirez
Freno	John	Romero Ramirez	Desviacion	John	Romero Ramirez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOHANA PERDOMO CALLE

Nota:  
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.