

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69. MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043626816
REVISIÓN TECNOMÉTRICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad
2023-05-23	ELVIS MANIEL RODRIGUEZ CORDERO	CC () NIT () CE () No. 666928800
Dirección	Teléfono	Ciudad
CRR 49 A 82 71	2222222	Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKK849	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10028383826	Fecha Matrícula 2023-02-09	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YF6200XPJ442082
No. Motor M9TC678C033420	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2299	Kilometraje 385	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.58	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 73,50	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	17.30	2.5	klux/1m	1.30	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 91,00	Delantera Derecha	Valor 89,90	Trasera Izquierda	Valor 89,60	Trasera Derecha	Valor 88,10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
60.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	4581.00	7175.00	N	Eje 1 Derecho	4291.00	7402.00	N	6.33	30
			Eje 2 Izquierdo	3740.00	5899.00	N	Eje 2 Derecho	3457.00	5914.00	N	7.57	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
29.90	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.02	Eje 2 0.09	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítroso NO
	CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unid %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

25439

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Tipo de documento del propietario: Pasaporte

Presión eje1 derecha 1.40.0 PSI Presión eje1 izquierda 1.40.0 PSI Presión eje2 derecha 1.40.0 PSI Presión eje2 izquierda 1.40.0 PSI

* La prueba de luces (si aplica) está reportada en klm a 1m como se establece en la NTC 5375 2012

Eje1 derecha 1.9.40mm ; Eje2 derecha 1.9.45mm ; Eje1 izquierda 1.9.45mm ; Eje2 izquierda 1.9.20mm ; Llanta de repuesto 10.1mm ;



2023-05-23 LKK849 16:30



2023-05-23 LKK849 16:29

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Centro de Inspección LA 33

841-111-028-244-1

MÓNICA MARÍA GONZALEZ

841-111-028-244-1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Norman Alexander Gonzalez Medina [Profundidad de labrado], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación, peso, suspensión y frenos], Norman Alexander Gonzalez Medina [Inspección sensorial inferior], Juan David Zapata Zapata [Alineación de luces], Norman Alexander Gonzalez Medina [Foto trasera], Juan David Zapata Zapata [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES