



FUR No:55209 - 1

NIT 901062346-7

Tel. 2770026 -

CDA SANTA ISABEL S.A.S

AV CALLE 1 No 25 A 30

BOGOTA

cdasantaisabelsas@gmail.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de Prueba		Nombre o Razón social		Documento de Identidad	
2023/05/25 18:28:13	Vergara	Jhon		CC.(X) NIT.(.)	No.79609274
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular		Ciudad	Departamento
CRA 11 A 19 65		3126628801		BOGOTA, D.C.	BOGOTA D. C

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Correo Electrónico	JHON-073@HITMAIL.COM				
--------------------	----------------------	--	--	--	--

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDW577	COLOMBIA	Publico	CAMIONETA	KIA	NIRO
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible/Propulsión	VIN o Chasis
2020	10023568438	2019-06-17	BLANCO	GASOLINA-	KNACB81CGL5279760
No de Motor	Tipo motor	Cilindrada(cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
G4LEKS470869	4 T	1580	109365	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
139	WAGON	2023-09-28	SI( ) NO(X) N/A(X)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30		2.5	Klux	No
		Inclinación	2.00		0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.60		2.5	Klux	No
		Inclinación	1.30		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.30			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	7.50			Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.00			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima	Unidad		
		11.8		225.0	klux		

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	58.0	Derecha	60.0	Izquierda	57.0	Derecha	60.0	40	%

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2973	5302	N	Eje 1	3070	4616	N	3.16	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2657	4077	N	Eje 2	3173	4528	N	16.2	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				%
				64.0	50.0						

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2000	N	Sumatoria Derecho	1900	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	0.00	Eje 2	2.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10.0 Unidad m/km		
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	-----------------------------	--	--

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+	Unidad
	%		%	%			

## 9. EMISIÓN DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralentí	%			%			%			(ppm)			%		
Crucero	%			%			%			(ppm)			%		

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				Valor	Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura			°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente			°C
		Humedad Relativa			%

#### 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)	% (rpm)	(rpm)		%		
(rpm)	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales						LTOE			
Ralenti	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	estándar			Unidad mm
			°C									

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.74	3.69				
	36.4 psi	36.8 psi				
DERECHA	3.85	3.92				
	36.6 psi	36.9 psi				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI  NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 55209 - 1

2023/05/25 18:28:13

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los

Baja : LED Alta : LED Exploradora: LED resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Inspección visual: PROFUNDIMETRO-FOWLER -2284 DETECTOR DE HOLGURAS-MAHA-340995 Luces: LUXOMETRO-TECNOLUX-0150  
Desviación: ALINEADOR AL PASO-MAHA-45136 Freno: PROBADOR DE FRENIOS-MAHA-407646-007 Suspensión: PROBADOR DE  
SUSPENSION-MAHA-431485-009

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4 EUROSYSTEM 7.50.141 - VTEQ V03.37C

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Freno Daniel Yesid García Soto  
Luces Luis Eduardo Rojas Garzon  
Foto Daniel Yesid García Soto

Suspension Daniel Yesid García Soto  
Desviacion Daniel Yesid García Soto  
Inspección Daniel Yesid García Soto

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO PARA EL REINICIO DE LA VEHICULOS LEGAL DEL CDA

**ODA SANTA ISABEL**  
Diego Fernando 10/062-046-  
NIT 80100062046-  
JEFE TÉCNICO

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe