

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|----------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2023-05-21 | Nombre o razón social JOHN CARLOS RAMIREZ MARTINEZ | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |
| Dirección CRA 80B BIS N 22 51 | Teléfono 2222222 | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79820589 Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota |

| Placa GUX434 | | País Colombia | | Servicio Público | | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Captur |
|-----------------------------|--------------------|--|----------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| Modelo 2021 | | No. de licencia de transito 10020646662 | | Fecha Matrícula 2020-06-13 | | Color Blanco glacial | Combustible Gas - gasolina | VIN o Chasis 93YRHACA2MJ380959 |
| No. Motor F4RE412C190378 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1998 | Kilometraje 89413 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad dBA | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad klux/1m |
|-----------------|-------|--------|---------------|------------|---------|---------|-------------|-------|-----------|------------|--------|-------------------|
| | | | | Baja | Derecha | klux/1m | % | Baja | izquierda | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 76.10 | Delantera Derecha | Valor 78.80 | Trasera Izquierda | Valor 71.90 | Trasera Derecha | Valor 76.80 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|
|------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|----------------------|--------|--------|--------------------|---------|---------|--------|------------------|---------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | 2420.00 | 4008.00 | N | Eje 1 Derecho | 2841.00 | 4292.00 | N | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 2 izquierdo | 1790.00 | 2883.00 | N | Eje 2 Derecho | 2034.00 | 3126.00 | N | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | % |
| | 24.90 | 18 | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -0.12 | Eje 2 -5.73 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
|----------------|----------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|-----------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|------------|---------------------------|---------------------------|------------|----------------------------------|---------------------|
| | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | HC | NO |
| | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | d | d | d | d | d |
| | a | a | a | a | a |
| | d | d | d | d | d |
| Ralentí | % | Ralentí | % | Ralentí | Ralentí |
| Crucero | % | Crucero | % | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unidad % |
|------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------------------------------|
| | | | | | |

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

183351

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.34mm ; Eje2 derecha 1 4.24mm ; Eje1 izquierda 1 3.76mm ; Eje2 izquierda 1 3.71mm ; Llanta de repuesto 2.22mm ;



2023-05-21 GUZ434 13:56



2023-05-21 GUZ434 13:56

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

 LUIS FERNANDO JULIAN VARGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Francisco Julian Murcia Luque [Foto delantera], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial motor], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial interior], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial exterior], Julian Romero Sanchez [Profundidad de labrado], Francisco Julian Murcia Luque [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Romero Sanchez [Tercera placa], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial inferior], Julian Romero Sanchez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)