

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

| 1. FECHA            |  |                              |  | 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO |  |              |  |
|---------------------|--|------------------------------|--|---|--|--------------|--|
| Fecha de prueba     |  | Nombre o razón social        |  | Documento de identidad                          |  |              |  |
| 2023-05-21          |  | JOHN CARLOS RAMIREZ MARTINEZ |  | CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79820589              |  |              |  |
| Dirección           |  | Teléfono                     |  | Ciudad  |  | Departamento |  |
| CRA 80B BIS N 22 51 |  | 2222222                      |  | Bogota, d.c.                                    |  | Bogota       |  |

  

| 3. DATOS DEL VEHICULO |                             |                 |                |                  |                     |               |  |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------|----------------|------------------|---------------------|---------------|--|
| Placa                 | País                        | Servicio        | Clase          | Marca            | Línea               |               |  |
| GUX434                | Colombia                    | Público         | Camioneta      | Renault          | Captur              |               |  |
| Modelo                | No. de licencia de tránsito | Fecha Matrícula | Color          | Combustible      | VIN o Chasis        |               |  |
| 2021                  | 10020646662                 | 2020-06-13      | Blanco glacial | Gas - gasolina   | 93YRHACA2MJ380959   |               |  |
| No. Motor             | Tipo Motor                  | Cilindraje      | Kilometraje    | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | Blindaje      |  |
| F4RE412C190378        | OTTO                        | 1998            | 89413          | 5                | SI ( ) NO (X)       | SI ( ) NO (X) |  |

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

| 4. Emisiones Audibles |        |        |  | 5. Intensidad inclinación de las luces bajas |        |         |             | 6. Suma de la intensidad de todas las luces |        |            |        |        |
|-----------------------|--------|--------|--|--|--------|---------|-------------|---|--------|------------|--------|--------|
| Valor                 | Máximo | Unidad |  | Intensidad                                   | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango                                       | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
| Ruido escape          | -      | dBA    |  | Baja Derecha                                 |        | klux/1m |             |   | %      |            |        |        |
|                       |        |        |  | Baja Izquierda                               |        | klux/1m |             |   | %      |            |        |        |

  

| 7. Suspensión (si aplica) |       |                   |       |                   |        |                 |       |
|---------------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|--------|-----------------|-------|
| Delantera Izquierda       | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor  | Trasera Derecha | Valor |
|                           | 76.10 |                   | 78.80 |                   | 71.90  |                 | 76.80 |
|                           |       |                   |       | Mínimo            | Unidad |                 |       |
|                           |       |                   |       | 40                | %      |                 |       |

  

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 63.50             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2420.00 | 4008.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2841.00 | 4292.00       | 14.80  | 30     |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1790.00 | 2888.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2034.00 | 3126.00       | 12.00  | 30     |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        | %      |
| 24.90             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        | %      |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               |        | %      |

  

| 9. Desviación lateral |       |       |       |       |            |    |             |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1                 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
| -0.12                 | -5.73 |       |       |       |            |    |             |

  

| 10. Dispositivos de cobro (si aplica) |                    |   |                 |
|---------------------------------------|--------------------|---|-----------------|
| Referencia comercial de la llanta     | Error en distancia | % | Error en tiempo |
|                                       |                    |   | Máximo          |
|                                       |                    |   | Unidad %        |

  

| 11. Emisiones de gases |     |                        |          |                        |          |            |          |                               |          |                  |          |
|------------------------|-----|------------------------|----------|------------------------|----------|------------|----------|-------------------------------|----------|------------------|----------|
| Temp °C                | Rpm | Monóxido de carbono CO |          | Dióxido de carbono CO2 |          | Oxígeno O2 |          | Hidrocarburo (como Hexano) HC |          | Óxido nítrico NO |          |
|                        |     | CO                     | Vr Norma | CO2                    | Vr Norma | O2         | Vr Norma | HC                            | Vr Norma | NO               | Vr Norma |
|                        |     |                        | Unidad   |                        | Unidad   |            | Unidad   |                               | Unidad   |                  | Unidad   |
|                        |     |                        | %        |                        | %        |            | %        |                               | %        |                  | %        |
|                        |     | Ralenti                |          | Ralenti                |          | Ralenti    |          | Ralenti                       |          | Ralenti          |          |
|                        |     | Crucero                |          | Crucero                |          | Crucero    |          | Crucero                       |          | Crucero          |          |

  

| 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad) |     |         |      |         |      |         |      |         |      |       |        |
|-------------------------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|--------|
| Temp °C                             | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma  |
|                                     |     |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       | Unidad |

| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--|-------------|-------|-----------------|---|
|  |             |       | A               | B |
| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375          |             |       | Total           | 0 |
| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|  |             |       | A               | B |
| D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA |             |       | Total           | 0 |
| Código   | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|  |             |       | A               | B |
|  |             |       | Total           | 0 |

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

#### CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
183351

#### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.34mm ; Eje2 derecha 1 4.24mm ; Eje1 izquierda 1 3.76mm ; Eje2 izquierda 1 3.71mm ; Llanta de repuesto 2.22mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO TRANA VARGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Francisco Julian Murcia Luque [Foto delantera], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial motor], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial interior], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial exterior], Julian Romero Sanchez [Profundidad de labrado], Francisco Julian Murcia Luque [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Romero Sanchez [Tercera placa], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial inferior], Julian Romero Sanchez [Foto trasera]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimag Ingeniería S A S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)