

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FORM N° 853

INSTITUTO NACIONAL
DE VEHICULOS DE TRANSPORTE



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR PLAZA NORTE 1
Carrera 2 # 58-35 Barrio Santana, Tunja, Boyacá
Tel: 001185186-3 Tel: 573232248627

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-06-06

Dirección
BAISRO CODOSERVICIOS MANZANA 16 CASA 18

Correo Electrónico
HERNANDOOLANORA@gmail.com

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
HERNANDO OLIVANO
Teléfono fijo ó Número de Celular
573103335712

Documento de Identidad
CC(X) NIT(O) No. 6771521
Ciudad
TUNJA Departamento
BOYACÁ

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GDW707	COLOMBIA	FLUJO	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018765281	Fecha de matrícula 2019-07-13	Color BLANCO GACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VNI o Clase 9F8-K5E83LJMS2032
No de motor E410C212517	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 113260	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Referencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2023-07-12	Conversion GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo/Rango	Unidad	Similares (si) (no)
Bajas(s)	Derecha(s) Inclinación 17.5 1.08			2.5 [0.5,3.5]	klux %	si
	Izquierda(s) Inclinación 12.5 2.99			2.5 [0.5,3.5]	klux %	si
Altas(s)	Derecha(s) Inclinación 31.8 41.8				klux	si
	Izquierda(s) Inclinación 1.20 1.20				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s) Inclinación 1.20				klux	si
	Izquierda(s) Inclinación 1.20				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 106		Máximo 225	klux	Unidad klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delanteras Izquierda	Valor 80.7	Delanteras Derecha	Valor 79.2	Trasera Izquierda	Valor 73.9	Trasera Derecha	Valor 72.2	Mínimo 40	Unidad %
-------------------------	---------------	-----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3100	4334	N	3073	4045	N	0.87	[20,30]	30	%
Eje 2	1693	3432	N	Eje 2 1840	3257	N	2.80	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficiencia Total				Valor 65.7				Mínimo 50		Unidad %

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficiencia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria	Fuerza	Peso	Unidad
25.9	18	%	Sumatoria Izquierda	1966	7766	N	Sumatoria Derecha	1936	7302

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad mm
2.77	4.57					

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Ltarra	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
	%	%	%	%	%	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitrroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)			%
Crucero		0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)				N/A			Valor			Unidad					
Temperatura de prueba				Temperatura						°C					
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente						°C					
				Humedad Relativa						%					

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad											
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE	Unidad
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		estándar	
			°C			°C		%			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.66	1.77				
DERECHA	2.64	1.82				4.95

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE:	SI ☒ NO ☐	(A)0
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)		
FAVORABLE:	SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Quadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Quadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	31.0				
DERECHA	32.0	31.0				33.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Probador de Suspensión	XEDRA	46171300008			
Alineador al paso	XEDRA	42181300015			
Frenómetro	XEDRA	46171300044			
Sonómetro	PCE GROUP/332A	180309292			
Luzómetro	Tecnolux-12999/L2	0243			
Profundímetro	x-tread	3553			

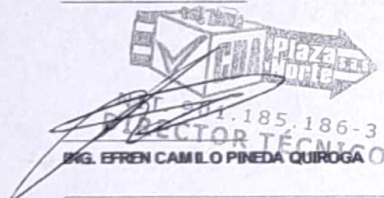
I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20220824	Tablet
PREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

LISARDO GUALTEROS SIERRA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Alineación De Luces-Pruebas De Ruido-Frenos-Dirección-Suspensión-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 01.185.186-3
 DIRECTOR TÉCNICO
 ING. EFRÉN CAMILO PINEDA QUIROGA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Indusa P&P