

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CONVERRY , NIT: 900271449
CI 64A 20A-50, MANIZALES (CALDAS)
TEL: 8852590 - 3148877394

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-06-15	Nombre o razón social AS TRANSPORTES ESPECIALES	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811036515
Dirección VDA ALTO TABLAZO CS 92	Teléfono 1234567	Ciudad Manizales Departamento Caldas

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa ESR202	País Colombia	Servicio Público	Clase Camiloneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10019134626	Fecha Matrícula 2019-09-02	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B0LK590074
No. Motor YD25701373P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 95550	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor 81.00	Máximo -	Unidad dba	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 16.90	Unidad 2.5	Unidad klux a 1 m	Inclinación 0.70	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 36.70	Máximo 225	Unidad klux a 1 m
				Baja Izquierda	16.40	2.5	klux a 1 m	1.28	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 75.80	Delantera Derecha	Valor 69.90	Trasera Izquierda	Valor 64.90	Trasera Derecha	Valor 62.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 66.80	Unidad 50	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo 30	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3636.00	6128.00	N	Eje 1 Derecho	3546.00	5470.00	N	2.48	%
			Eje 2 izquierdo	3525.00	4376.00	N	Eje 2 Derecho	2486.00	3770.00	N	29.50*	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 14.00*	Unidad 18	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.64	Eje 2 -0.59	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U n i d a d CO2	U n i d a d O2	U n i d a d HC
		Ralentí	%	Ralentí	Vr Norma	Vr Norma
		Crucero	%	Crucero	%	Ralentí
						Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
55.40	4340	2.38	%	1.44	%	1.45	%	1.47	%	1.45	35	%