

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CONVERRY, NIT: 900271449
CI 64A 20A-50, MANIZALES (CALDAS)
TEL: 8852590 - 3148877394

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-06-15	Nombre o razón social AS TRANSPORTES ESPECIALES	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 811036515			
Dirección VDA ALTO TABLAZO CS 92		Teléfono 1234567		Ciudad Manizales	Departamento Caldas
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa ESR202	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019134626	Fecha Matrícula 2019-09-02	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B0LK590074
No. Motor YD25701373P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 95550	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	81.00	-	dBA	Baja Derecha	16.90	2.5	klux a 1 m	0.70	0.5 - 3.5	%	36.70	225	klux a 1 m
				Baja Izquierda	16.40	2.5	klux a 1 m	1.28	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)										Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor			40	%
	75.80		69.90		64.90		62.20				

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.80	50	%	Eje 1 izquierdo	3636.00	6128.00	N	Eje 1 Derecho	3546.00	5470.00	2.48	30
			Eje 2 izquierdo	3525.00	4376.00	N	Eje 2 Derecho	2486.00	3770.00	29.50*	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%
14.00*	18	%									

9. Desviación lateral										Máximo	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5						10	m/km
-1.64	-0.59										

10. Dispositivos de cobro (si aplica)										Máximo	Unidad
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%							%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				Unidad
55.40	4340	2.38	1.44	1.45	1.47	1.45	35				%
						Resultado					