

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		Total
			A	B	0 0
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		Total
			A	B	0 0
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		Total
			A	B	0 0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
157179

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klm a 1m como se establece en la NTC 5375-2012


2023-06-27 FWM121 15:01


2023-06-27 FWM121 15:21

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIETH DANIELA VILLAMAR OVIDIO

H. PERSONAS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCO�ANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hector Fernando Nieto Herrera [Foto frontal], Wainer Alfonso Salas Ortega [Alineación de ruedas], Hector Fernando Nieto Herrera [Tercera placa], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial inferior], Yelson Camilo Salas Mosquera [Foto delantera], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial interior], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Hector Fernando Nieto Herrera [Inspección sensorial interior], Hector Fernando Nieto Herrera [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yelson Camilo Salas Mosquera [Prohibidad de abrigo].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CARTELERA DE SERVICIO PARA

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOCOMÉCANICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 28, ITAGÜI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba: 2023-06-27	Nombre o razón social: JUAN CARLOS ZAPATA CUARTAS	Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 8175223			
Dirección: CR 67 A 42 SUR 109	Teléfono: 9999999	Ciudad: Itagüí			
		Departamento: Antioquia			
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa: PWH121	País: Colombia	Servicio: Público	Clase: Campero	Marca: Renault	Línea: Duster
Modelo: 2022	No. de licencia de transito: 10024637502	Fecha Matrícula: 2022-06-01	Color: Blanco glacial	Combustible: Gasolina	VIN o Chasis: 9FBHJD409NM064811
No. Motor: A460D028117	Tipo Motor: OTTO	Cilindrada: 1333	Kilometraje: 45619	Número de Sillas: 5	Vidrios Polarizados: SI () NO ()
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Blindaje: SI () NO (X)		

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

			4. Intensidad inclinación de las luces bajas			
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	
			37.9	2.5	Klux	
Izquierda(s)	Intensidad	Inclinación	1.89	[0.5 - 3.5]	%	
			41.8	2.5	Klux	
Alta(s)	Intensidad	Inclinación	1.87	[0.5 - 3.5]	%	
			17.2		Klux	
Antineblina(s) / Explorador(es)	Intensidad	Derecha(s)	18.3		Klux	
			5.61		Klux	
		Izquierdo(s)	5.61		Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	Máxima	Unidad	
			126	225	Klux	

			7. Suspensión (si aplica)		
Delantera Izquierda	Valor 73.50	Delantera Derecha	Valor 72.30	Trasera Izquierda	Valor 82.30

			8. Frenos		
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
69.10	50	%	Eje 1 Izquierdo	2966.00	4175.00
			Eje 2 Izquierdo	2087.00	3150.00
26.30	18	%	Eje 3 Izquierdo	N	
			Eje 4 Izquierdo	N	
			Eje 5 Izquierdo	N	
			Eje 6 Derecho	N	

			9. Desviación lateral		
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo
7.76	-2.81				10

			10. Dispositivos de cobro(si aplica)		
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxígeno NO					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

**C.D.A.
REVITECNICA**
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN
TECNOCOMÉCANICA
Tel: 371 39 99