

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X_

NO ☐

NÚMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN

157178

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2023-06-27 FWM121 15:01



2023-06-27 FWM121 15:21

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA Fin del informe

JULIETH DANIELA VILLAMIZAR OVIEDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Hector Fernando Nieto Herrera (Foto trasera), Wilmar Alfredo Suarez Ortega (Alineación de luces), Hector Fernando Nieto Herrera (Tercera placa), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial interior), Yelson Camilo Salas Mosquera (Foto delantera), Hector Fernando Nieto Herrera (Inspección sensorial motor), Yelson Camilo Salas Mosquera (Inspección sensorial exterior), Hector Fernando Nieto Herrera (Inspección sensorial interior), Hector Fernando Nieto Herrera (Alineación, peso, suspensión y frenos), Yelson Camilo Salas Mosquera (Probabilidad de sebrado).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Teci-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

VÁLIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN

C.D.A.
REVITECNICA
Centro de revistas técnicas

CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 53 # 50 - 26, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2023-06-27		Nombre o razón social JUAN CARLOS ZAPATA CUARTAS		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 8175223			
Dirección CR 67 A 42 SUR 109				Teléfono 9999999		Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa PWM121		País Colombia		Servicio Público		Clase Campano	
Modelo 2022		No. de licencia de tránsito 10024637502		Fecha Matrícula 2022-06-01		Marca Renault	
No. motor A460D028117		Tipo motor OTTO		Cilindrada 1333		Línea Duster	
				Kilometraje 45619		Combustible Gasolina	
				Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI () NO (X)	
						Blindeado SI () NO (X)	

R480D028117	OTTO	1333	45619	NUMERO DE CILINDROS	5
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado					

4. Intensidad inclinación de las luces bajas									
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultáneas (si/no)	
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad	37.9			2.5	Klux		
		Inclinación	1.89			[0.5 - 3.5]	%		si
	Izquierda(s)	Intensidad	41.8			2.5	Klux		
		Inclinación	1.87			[0.5 - 3.5]	%		si
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.2				Klux		si
	Izquierda(s)	Intensidad	18.3				Klux		si
Antinieblas(s) / Explotadora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.61				Klux		si
	Izquierda(s)	Intensidad	5.61				Klux		si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	126		Máxima	225	Unidad	Klux

7. Suspensión (si aplica)		225		Klux						
Delantera Izquierda	Valor 73.50	Delantera Derecha	Valor 72.30	Trasera Izquierda	Valor 82.30	Trasera Derecha	Valor 73.60	Mínimo	40	Unidad %

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	8. Frenos	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2966.00	4175.00	N	Eje 1 Derecho	3003.00	4251.00	N	1.23	30	%
			Eje 2 izquierdo	2087.00	3150.00	N	Eje 2 Derecho	2058.00	3051.00	N	1.39	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
26.30	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						10	Unidad m/m
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		
7.76	-2.81						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	U n i d a d	Dióxido de carbono CO2	U n i d a d	Oxígeno O2	U n i d a d	Hydrocarburo (como Hexano) HC	U n i d a d	Oxido nitroso NO	U n i d a d
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

[illegible]

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACION**

C.D.A.
REVITECNICA
CENTRO NACIONAL DE REVISION
TECHNICOMECANICA
Tel: 371 39 93