

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA MI RIO, NIT: 901151055-0
VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO, FREnte A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
TEL: (4) 6152120

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-06-28	Nombre o razón social EQUIPOS GLEASON S.A.	Documento de Identidad CC () NIT 890903475
Dirección VEREDA LA LAJA RIONEGRO	Teléfono 1000000	Cludad Rionegro

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQX271	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Dísk	Línea Eq1021nf8 1.3
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10024139945	Fecha Matrícula 2017-08-04	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZU121A7HCA00855
No. Motor BG13-0316187677	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1310	Kilometraje 101473	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 49.0			2.5	Klux	no
	Inclinación	2.84			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 48.9			2.5	Klux	no
	Inclinación	2.88			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 48.8				Klux 1	si
	Izquierda(s)	Intensidad 49.4				Klux 2	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 25.2				Klux 1	si
	Izquierda(s)	Intensidad 23.6				Klux 2	si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 147		Máxima 225		Unidad Klux	

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 89.60	Delantera Derecha	Valor 80.60	Trasera Izquierda	Valor 93.30	Trasera Derecha	Valor 93.30	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
58.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1724.00	N	Eje 1 Derecho	1878.00	N	8.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2414.00	N	Eje 2 Derecho	2426.00	N	0.49	30	%
14.40*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 8.54	Eje 2 2.51	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	--------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma Unidad ad	CO2 Vr Norma Unidad ad	O2 Vr Norma Unidad ad	HC Vr. Norma Unidad ad	NO Vr Norma Unidad ad
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma Unidad
---------	-----	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	--------------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

82193

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

HARLEX OMAR BRITO MOLINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Frank David Seguñes Ocampo [Inspección sensorial interior], Frank David Seguñes Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Frank David Seguñes Ocampo [Foto delantera], Frank David Seguñes Ocampo [Prolundidad de labrado], Frank David Seguñes Ocampo [Alineación de luces], Frank David Seguñes Ocampo [Inspección sensorial motor], Frank David Seguñes Ocampo [Inspección sensorial exterior], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Foto trasera], Frank David Seguñes Ocampo [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RECEPCIONADA