

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CERVEH**  
S.A.S

Centros de Diagnóstico Automotor

CDA MI RIO, NIT: 901151055-0

VIA BELÉN BELÉN-RIONEGRO, FRENTE A PINTUCO, RIONEGRO (ANTIOQUIA)

TEL: (4) 6152120

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-06-28	Nombre o razón social EQUIPOS GLEASON S.A	Documento de Identidad CC ( ) NIT 890903475
Dirección VEREDA LA LAJA RIONEGRO	Teléfono 1000000	Ciudad Rionegro
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa EQX271	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Disk	Línea Eq1021nf8 1.3
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10024139945	Fecha Matricula 2017-08-04	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVZU121A7HCA00855
No. Motor BG13-0316187677	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1310	Kilometraje 101473	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	49.0			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.84			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	48.9			2.5	Klux	no
		Inclinación	2.88			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	48.8				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	49.4				Klux	si
Antiniebla(s) /	Derecha(s)	Intensidad	25.2				Klux	si
Exploradora(s)	Izquierda(s)	Intensidad	23.6				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		147	Máxima	225	Unidad
								Klux

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	89.60	Derecha	80.60	Izquierda	93.30	Derecha		40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.30	50	%	Eje 1 izquierdo	1724.00	3409.00	N	Eje 1 Derecho	1878.00	3189.00	N	8.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2414.00	4118.00	N	Eje 2 Derecho	2426.00	3759.00	N	0.49	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	6.12		%
14.40*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	6.12		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	6.12		%

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad m/km
8.54	2.51				10	

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CONTENIDOS DEFINIDOS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI ☒ X ☐ NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

82193

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

HARLEX OMAR BRITO MOLINA

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Frank David Seguanes Ocampo [Inspección sensorial interior], Frank David Seguanes Ocampo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Frank David Seguanes Ocampo [Foto delantera], Frank David Seguanes Ocampo [Profundidad de labrado], Frank David Seguanes Ocampo [Alineación de luces], Frank David Seguanes Ocampo [Inspección sensorial motor], Frank David Seguanes Ocampo [Inspección sensorial exterior], Hernan Dario Jimenez Ocampo [Foto trasera], Frank David Seguanes Ocampo [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)