

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LERIDA BRG
Calle 2 # 2 - 15/23, Lérída, Tolima
Nit: 901297467-9 Tel: 311 599 5801
cdalerida@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-07-07
Dirección
CRA 5 # 4A-11
Correo Electrónico
DIANA.ROCIOP@HOTMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
PEÑA MORENO DIANA ROCIO
Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 65716676
Teléfono fijo ó Número de Celular
573175951014
Ciudad
LÉRIDA
Departamento
TOLIMA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LKO247	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	TOYOTA	HILUX
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10029025963	2023-05-04	SUPER BLANCO	DIESEL	8AJKB3CD7P165140
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2GD-G371714	4T	2393	29511	5	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
	DOBLE CABINA	2024-05-03	SI() NO(X) N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.0			2.5	klux	si
		Inclinación	1.99			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	28.7			2.5	klux	si
		Inclinación	1.59			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.8				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	10.6				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.50				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.80				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima		Unidad
			80.4			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	97.7		79.3		79.6		80.6	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	4535	6492	N	Eje 1	4167	5822	N	8.11	[20,30]	30	%
Eje 2	3008	4481	N	Eje 2	3259	4279	N	7.70	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				71.0		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
28.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	3007	10973	N	Sumatoria Derecho	3090	10101	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.60	0.59				+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lluanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Potencia (CV)	Monóxido de Carbono (CO) Norma	Monóxido de Carbono (CO) Unidad	Dióxido de Carbono (CO ₂) Norma	Dióxido de Carbono (CO ₂) Unidad	Oxígeno (O ₂) Norma	Oxígeno (O ₂) Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC) Norma	Hidrocarburo (hexano) (HC) Unidad	Óxido Nitrroso (NOx)	
									Norma	Unidad
Valor										

Temperatura de prueba: °C

Temperatura Ambiente: °C

Humedad Relativa: %

Condiciones Ambientales

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Potencia (CV)	Monóxido de Carbono (CO) Norma	Monóxido de Carbono (CO) Unidad	Dióxido de Carbono (CO ₂) Norma	Dióxido de Carbono (CO ₂) Unidad	Oxígeno (O ₂) Norma	Oxígeno (O ₂) Unidad	Hidrocarburo (hexano) (HC) Norma	Hidrocarburo (hexano) (HC) Unidad	Óxido Nitrroso (NOx)	
									Norma	Unidad
Valor										

Temperatura de prueba: °C

Temperatura Ambiente: °C

Humedad Relativa: %

Condiciones Ambientales

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		0	0
TOTAL			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		0	0
TOTAL			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		0	0
TOTAL			

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.47	7.42				5.41
DERECHA	5.58	7.49				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

SI X NO (A)0

FAVORABLE

E1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	45.0	45.0				
DERECHA	45.0	45.0				45.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

TRATIS
CBF
023
123



Fecha (2023-07-07), LK0247 y hora (09:38)



Fecha (2023-07-07), LK0247 y hora (09:51)

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	L
Probador de Suspensión	XEDRA-CSST25 OEM	2819130013			
Frenómetro	XEDRA/RBT TRUCK 610	35191300009			
Luxómetro	TECNOLUX/MOON	0280			
Alineador al paso	XEDRA	27191300009			
Profundímetro	SHAHE	WD2205A0293			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20220824	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JOSE GUILLERMO BELTRAN PEDROZA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Alineación De Luces-Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. ANDRES FELIPE VERA BELTRAN

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P

CDA LERIDA
NIT 901.297.467-9
Calle 2ª No 2-15
CELS: 313 831 8188
311 599 5801
cdalerida@gmail.com