



# A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO		Documento de Identidad	
Fecha de prueba 2023-07-12 16:54:57		Nombre o razón social LORENA HENAO RAMIREZ		CC (X) NI ( ) CE ( ) No: 42141013	
Dirección CLL 28 BIS #11B-42		Telefono 3044080026		Ciudad PEREIRA	
				Departamento Risaralda	

3. DATOS DEL VEHICULO		Servicio		Clase		Marca		Linea	
Placa WHV535		Pais COLOMBIA		Publico		CAMPERO		RENAULT	
Modelo 2016		No. de licencia de tránsito 10025136068		Fecha matricula 2016-03-08		Color BLANCO ARTICO		Combustible Gasolina	
N. Motor A400C126803		Tipo motor 4T		Cilindraje 1990		Kilometraje 101823		VIN o Chasis 91BHSRAJNGM203038	
						Número de Sillas 4		Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)	
								Blindaje SI ( ) NO (X)	

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico		
Con motor a hidrógeno		
Otros		

# B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido			Baja derecha	9.2	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%	63.2	225	k lux
Escape	-	dBA	Baja izquierda	6.5	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	55.1		51.2		42.9		59.0	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
82.1	50	%	Eje 1 izquierdo	3676	3841.60	N	Eje 1 derecho	3508	4100.20	2.94	30	%
			Eje 2 izquierdo	2081	2998.80	N	Eje 2 derecho	2171	3057.60	4.15	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N				%
28.8	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N				%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N				%

9. Desviación lateral										
Eje 1	2.27	Eje 2	-0.53	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/- 2	Unidad	%		

11. Emisiones de Gases										11a. Vehiculos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxigeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Oxido Nitroso (NO)							
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		%		Ralenti		ppm		Ralenti		%	
		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		%		Crucero		ppm		Crucero		%	

11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)													
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B