


A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-07-12 16:54:57	Nombre o razón social LORENA HENAO RAMIREZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 42141013	Telefono 3044080926	Ciudad PEREIRA	Departamento Risaralda
Dirección CLL 20 BIS #11B-42					
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WH-V535	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10025136068	Fecha matrícula 2018-03-08	Color BLANCO ARTICO	Combustible Gasolina	VIN o Chasis BI-BH-SRAJNGM2U303U
N. Motor A400C126B03	Tipo motor 4T	Cilindrada 1990	Kilometraje 161023	Número de filas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375

Nota: Todo valor medida, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas								
Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	9.2	2.5	k lux	1.0	0.5-3.5	%	63.2	225 k lux
			Baja izquierda	8.6	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Valor	Delantera Valor	Trasera Valor	Trasera Valor	Minimo	Unidad
Izquierda 55.1	derecha 51.2	izquierda 42.9	derecha 59.0	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
82.1	50	%	Eje 1 izquierdo	3676	3841,60	N	Eje 1 derecho	3508	4100,20	N	2.84	30 %
			Eje 2 izquierdo	2081	2990,80	N	Eje 2 derecho	2171	3057,60	N	4.15	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%	
	28.8	18 %	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	2.27	Eje 2	-0.53	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2 Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	-------------------------

11a. Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
		CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad %
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B