

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-07-15	Nombre o razón social LEONARDO PINZON	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 80427343	
Dirección OG 15 B 104 46 CASA 213	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota
3. DATOS DEL VEHICULO			
Placa OV649	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta
Modelo 021	No. de licencia de tránsito 10020988409	Fecha Matricula 2020-08-24	Marca Renault
No. Motor D25717574P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Color Blanco hielo
		Kilometraje 68500	Combustible Diesel
		Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
			VIN o Chasis 3BRCD33B3MK590233
			Blindaje SI () NO (X)

RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas							6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Baja Derecha	-	dBA			klux/1m			%				
Baja Izquierda					klux/1m			%				

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84,10		89,10		82,80		83,10	40	%

8. Frenos									
Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
Eje 1 Izquierdo	2681.00	3663.00	N	Eje 1 Derecho	2715.00	3414.00	N	1.25	30 %
Eje 2 Izquierdo	1907.00	2543.00	N	Eje 2 Derecho	2081.00	2518.00	N	8.36	30 %
Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km		
	-5.48								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)									
Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %				

11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					%
Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma				
Unid	Unid	Unid	Unid						
%	%	%	%						%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

191200

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.32mm ; Eje2 derecha 1 5.43mm ; Eje1 izquierda 1 3.29mm ; Eje2 izquierda 1 5.68mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Lucero Pinzon Malagon [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial exterior], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial motor], Julian Romero Sanchez [Foto trasera], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial interior], Julian Romero Sanchez [Inspección sensorial inferior], Julian Romero Sanchez [Profundidad de labrado], Julian Romero Sanchez [Tercera placa], Julian Romero Sanchez [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y GASES

Generado por: Tecmaeq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)