

## A.INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-07-13	Nombre o razón social JUAN CARLOS SOSCUE ACOSTA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 10308201
Dirección VEREDA PUELENGE	Teléfono 8000000	Ciudad Popayan

## 3.DATOS DEL VEHICULO

Placa ESP930	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Renault	Línea Logan
Modelo 2019	No. de licencia de transito 10018293509	Fecha Matrícula 2018-10-29	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FB4SREB4KM632643
No. Motor A812UE82395	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 214733	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

## 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%						
				Baja Izquierda	klux/1m	%						

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N	Eje 2 Derecho	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	Eje 4 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N
			Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N	Eje 5 Derecho	N

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	------------	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%	

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		HC	Vr Norma	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Vr Norma	Unidad	Óxido nitroso NO
			CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma		
									Ralentí	Ralentí	Unidad	Unidad
	Ralentí	%	Ralentí				Ralentí			Ralentí		%
	Crucero	%	Crucero				Crucero		Crucero	Crucero		%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	
				%								
												Unidad %

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

12689

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CRISTIAN CAMILO REALPE SANCHEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Jesus David Mancipe Bolaños [Inspección sensorial motor], Jesus David Mancipe Bolaños [Inspección sensorial exterior], Jesus David Mancipe Bolaños [Profundidad de labrado], Jesus David Mancipe Bolaños [Inspección sensorial inferior], Jesus David Mancipe Bolaños [Foto trasera], Jesus David Mancipe Bolaños [Tercera placa], Jesus David Mancipe Bolaños [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generated by: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)