

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N°:28857

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

MEGASERVICE CAR
 CII 68#20-41, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
 Nit: 830033970-2 Tel: 6944647
 contacto@megaservicecar.com

A. INFORMACIÓN GENERAL**1.FECHA**

Fecha de prueba
2023-07-27
Dirección
CLL 152 N N 92B 3
Correo Electrónico
MIGUELABADIAHUERTAS@GMAIL.COM

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
ARDILA HUERTAS MIGUEL ABADIA
Teléfono fijo ó Número de Celular
573153213248
Documento de identidad
CC.(X) NIT.() No. 79273906

Ciudad
BOGOTÁ, D.C.
Departamento
BOGOTÁ, D.C.

		3.DATOS DEL VEHÍCULO				Línea
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	TRACKER	
GUU931	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	CHEVROLET	VIN o Chasis	
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	3GNDJ8EEXL254928	
2020	10021168961	2020-09-18	BLANCO GALAXIA	GASOLINA		
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje	
CLL254928	4T	1796	NO FUNCIONAL	1	SI() NO(X)	
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
	WAGON	2022-10-12		SI() NO(X) N/A()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Intensidad	11.2		2.5	klux	no
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.08		[0.5,3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	16.2		2.5	klux	no	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.08		[0.5,3.5]	%		
	Izquierda(s)	Intensidad	38.7			klux	si	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad	41.2			klux	si	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			79.9		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda								40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2162	4326	N	Eje 1	2513	3037	N	14.0	[20,30]	30
Eje 2	1414	2556	N	Eje 2	1339	2027	N	5.30	[20,30]	30
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30
Eficacia Total				Mínimo				Unidad		
				62.2		50		%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.4	18	%		1215	6882	N	Sumatoria Derecho	1457	5064	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	m/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

(rpm)	(CO)	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		(NOx)	Óxido Nitroso Norma	Unidad %
		Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad			
Ralentí		0.80	%		7	%	5	%	160	(ppm)		
Crucero		0.80	%		7	%	5	%	160	(ppm)		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			N.A						Valor		Unidad	
Temperatura de prueba			Temperatura								°C	
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente								°C	
			Humedad Relativa								%	

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad	
	Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado	LTOE	Unidad	
(rpm)		Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar				
			°C		°C			%			mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.30	2.50				
DERECHA	2.40	2.90				2.50

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI NO (A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	36.0	36.0				
DERECHA	36.0	36.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial
Luxómetro	Tecnolux	0147
Frenómetro	Beissbarth	PF001
Profundímetro	Sahe	WD2102A00170

Banco PEF LTOE

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20220824	Tablet
PREREVISION	2.9.20221002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	MAQUINA VIRTUAL

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

WILSON ORLANDO PACHÓN[Frenos-Alineación De Luces]-JULIO CESAR ARANGO PINZON[Toma De Fotos 2-Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. YILZON GERARDO GARZON MENDEZ

MEGA SERVICE CAR
CENTRO DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

Calle 68 No. 20 - 41 BOGOTÁ D.C.

Tels: 806 0007 - 314 5913 - 346 24 02

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe _____

Generado por Indupack- Induesa P&P