



Republica de Colombia  
Ministerio de Transporte

Libertad y Orden

SOLUMEX CDA MELGAR LTDA  
900244657-0  
CII 5 No 16-85/ Cra 17 5-11  
2455763  
MELGAR

**SOLUMEX CDA**  
**MELGAR LTDA.**

**ESTA ES UNA PRUEBA PREVENTIVA NO VALIDA COMO REVISION TECNICO MECANICA**

**A. INFORMACION GENERAL:**

<b>1. FECHA:</b> Fecha de prueba: 02/08/2023		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO:</b> Nombre o Razon Social: CARLOS RAMIREZ		Documento de identidad: CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1070608178	
Direccion: CRA 90 # 5-4 44 SICOMORO		Telefono: 3143856555		Ciudad: RICAURTE	
				Departamento: Cundinamarca	

**3. DATOS DEL VEHICULO:**

Placa: WGM081	Pais: COLOMBIA	Servicio: PUBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: RENAULT	Linea: DUSTER EXPRESSION
Modelo: 2016	No Licencia de Transito: 10027374454	Fecha matricula: 11/06/2015	Color: BLANCO ARTICA	Combustible: GASOLINA	VIN o Serial: 9FBHSRAA5GM763814
No Motor: A690Q261177	Tipo motor: 4 Tiempos	Cilindraje: 1598	Kilometraje: 407670	Número de Sillas: 5	Vidrios polarizados: SI (X) NO ( )
			Blindeaje: SI ( ) NO (X)		

**3.1.. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISION DE EMISIONES CONTAMINANTES:**

Con Motor Electrico.	Con Motor a Hidrogeno	Otros
----------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. Emisiones Audibles** **5. Intensidad e Inclination de luces bajas** **6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Ruido Escape				C. Intensidad e inclinación de luces bajas						C. Suma de la intensidad			
Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
78.2		dBA		Baja Derecha	22.1	2.5	Klux	2.10	0.5 - 3.5	%	60.4	225	Klux
				Baja Izquierda	25.3	2.5	Klux	2.10	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspension (Si Aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	46		53		45		42	40	%

**8. Frenos**

8. Frenos													
Eficacia Total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
63.90	50	%	Eje 1 Izquierdo	2895	3940	N	Eje 1 Derecho	2478	4070	N	14.40	B 20-30; A>30	%
			Eje 2 Izquierdo	1554	2900	N	Eje 2 Derecho	1720	2630	N	9.65	B 20-30; A>30	%
Eficacia Auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
19.20	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			FM Izquierdo	1241		N	FM Derecho	1352		N			%

**9. Desviación Lateral**

Eje 1	-7.10	Eje 2	9.80	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo	[-10 , 10]	Unidad	m /Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	--------	------------	--------	-------

**10. Dispositivos de Cobro (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en la distancia	Error en el tiempo	Maximo	+/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	--------------------	--------	-------	--------	---

**11. Emision de Gases**

**11a.Vehiculos con ciclo OTTO**

Temp °C	RPM	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Valor	Valor	Valor	Valor	Valor
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
0	760	Ralenti 0.51	Ralenti 11.7	Ralenti 2.89	Ralenti 103	Ralenti
		0.8	7	5	160	%
		%	%	%	ppm	%
	2410	Crucero 0.72	Crucero 11.2	Crucero 3.25	Crucero 156	Crucero
		0.8	7	5	160	%
		%	%	%	ppm	%

**11b.Vehiculos con motor a Diesel (OPACIDAD)**

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
			A	B
Total			0	0

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

DESCRIPCIÓN	GRUPO	tipo defecto	
		A	B
Total		0	0

**Nota:**

Defecto tipo A: Son aquellos defecto grave que implican un peligro o riesgo inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de otros usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defecto tipo B: Son aquellos defecto que implica un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

Aprobado: <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No	No. Consecutivo RUNT:
E1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
Aprobado: <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> No	

**Nota: Causal de rechazo:**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A:  
b) La cantidad total de defectos Tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas.  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

**NÚMERO DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:**

1 INSPECCION 00005292 00005268  
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

PRESION ID=35.3 DO=35.1 IT=35.8 DT=60.0 UNIDAD ID=5.21 DO=4.65 IT=4.55 DT=4.37

Hora Inicio: 4:44:57 p. m.  
SERIALES EQUIPOS: Calabrote: 1700001

Hora Final: 7:00:00

Asesorado: 1700004

LUGAR: 700

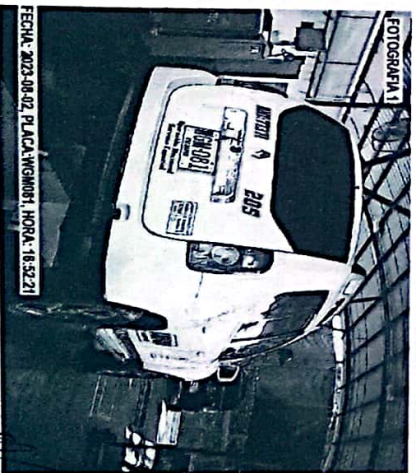
PROBADO: 10/1/2023

SEÑALES: 770

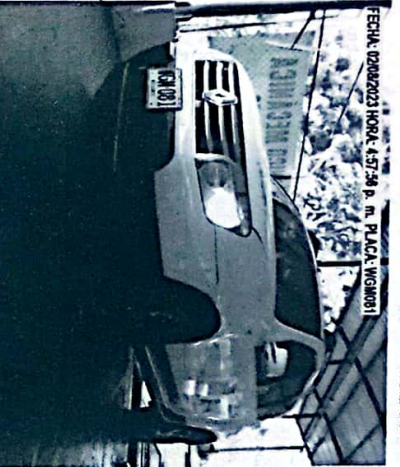
SE REALIZO PRUEBA DE ALINEACION, SUSPENSION

PROBADO: 17/1/2023

TAXIMETRO: 871240



FOTOGRAFIA 1



FECHA: 02/08/2023 HORA: 4:57:36 p. m. PLACA: WGM081

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Wilson Orlando Ventura R

**H: NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

ALINEACIÓN: OSCAR RICAURTE G  
FRENOS: OSCAR RICAURTE G  
SUSPENSIÓN: OSCAR RICAURTE G  
VISUAL: OSCAR RICAURTE

LUCES: OSCAR RICAURTE  
SONOMETRO: OSCAR RICAURTE  
EMISIONES: OSCAR RICAURTE  
TAXIMETRO:

**FIN DE INFORME**

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
SOLIMEX CDA MELGAR LTDA.  
NIT. 900244867-0  
Wilson O Ventura Ramos  
DIRECTOR TÉCNICO

**Nota:**

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nítrico (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes, y no estiman al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 789 de 2002.  
Nota: El vehículo que no apruebe la revisión, deberá realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revisión sin ningún costo dentro de 15 días calendario (lunes a sábado); contados a partir de la fecha de impresión de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron, se deberá cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificación.  
Resolución 3788 de 2013 del ministerio de transporte.