

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1.FECHA**

| | | |
|---|---|---|
| Fecha de prueba 2023-08-04 | Nombre ó Razón social BANCO DE BOGOTA | Documento de Identidad CC.() NIT.(X) No. 860002964 |
| Dirección CALLE 130A # 58A-29 | Teléfono fijo ó Número de Celular 573132123853 | Ciudad VENADILLO Departamento TOLIMA |
| Correo Electrónico JARESAREYES20@GMAIL.COM | | |

2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| 3.DATOS DEL VEHÍCULO | | | | | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------------|------------------------|--|----------------------------------|--|--|
| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea | | |
| EQP342 | COLOMBIA | PÚBLICO | CAMPERO | RENAULT | DUSTER DYNAMIQUE 4X4 | | |
| Modelo 2017 | Número de licencia de tránsito 10014772109 | Fecha de matrícula 2017-10-02 | Color BLANCO ARTICA | Corrbustible / Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 9FBHSP5B3HM74506 | | |
| No de motor E410C045330 | Tipo motor 4T | Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998 | Kilometraje 95452 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5 | Blindaje | | |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería WAGON | Fecha Vencimiento SOAT 2023-09-29 | | Conversión GNV SI() NO(X) N/A() | Fecha vencimiento GNV | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima /Rango | Unidad | Simultanea (sí) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 48.7 | | | 2.5 | klux | sí |
| | | Inclinación | 2.88 | | | [0.5,3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 50.0 | | | 2.5 | klux | sí |
| | | Inclinación | 3.47 | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Derecha(s) | Intensidad | 16.8 | | | | klux | sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 8.10 | | | | klux | sí |
| Antiniebla(s)/Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | sí |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 0.60 | | | | klux | sí |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad | | | Máxima | Unidad | |
| | | | 124 | | | 225 | klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 80.4 | Derecha | 73.1 | Izquierda | 65.1 | Derecha | 70.6 | 40 | % |

6. FRENIOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 2906 | 4058 | N | Eje 1 | 3191 | 4104 | N | 8.93 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2072 | 4145 | N | Eje 2 | 2290 | 4063 | N | 9.52 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| ▲ Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | % |
| | | | | 63.9 | 50 | | | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|------|--------|-------------------|------|--------|
| 22.7 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1991 | N | Sumatoria Derecho | 1725 | 8167 N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
| 1.86 | 0.65 | | | | +/- 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad % | Error en Tiempo | Unidad % | Máximo +/- 2 | Unidad % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------------|----------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

| 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|--------|---|--------|---------------------------------------|--------|--|--------|---------------------------------|--------|--|
| (rpm) | Monóxido de Carbono (CO) Norma | Unidad | Dióxido de Carbono (CO ₂) Norma | Unidad | Oxígeno (O ₂) Norma | Unidad | Hidrocarburo (hexano) (HC) Norma | Unidad | Óxido Nitroso (NOx) Norma | Unidad | |
| Ralenti | 0.80 | % | 7 | % | 5 | % | 160 | (ppm) | 160 | (ppm) | |
| Crucero | 0.80 | % | 7 | % | 5 | % | 160 | (ppm) | 160 | (ppm) | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) | N.A. | | | | | | Valor | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | Temperatura | | | | | | | | °C | | |
| Condiciones Ambientales | Temperatura Ambiente | | | | | | | | °C | | |
| | Humedad Relativa | | | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 (rpm) | Unidad | Ciclo 2 (rpm) | Unidad | Ciclo 3 (rpm) | Unidad | Ciclo 4 (rpm) | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|-----------------------|------------------|----------------|------------------|-------------------------|------------------|---------------------|------------------|----------|-------|--------|--------|
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | estándar | LTOE | Unidad | |
| Ralenti | | °C | | °C | | % | | mm | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 6.73 | 8.53 | | | | |
| DERECHA | 2.51 | 7.85 | | | | 1.82 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|--|--|------|
| FAVORABLE: | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | (A)0 |
| E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | | |

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 45.0 | 45.0 | | | | |
| DERECHA | 45.0 | 45.0 | | | | 45.0 |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|---------------------|-------------|-------|-----|------|
| Probador de Suspensión | XEDRA-CSST25 OEM | 2819130013 | | | |
| Frenómetro | XEDRA/RBT TRUCK 610 | 3519130009 | | | |
| Luxómetro | TECNOLUX/MOON | 0280 | | | |
| Alineador al paso | XEDRA | 2719130009 | | | |
| Profundímetro | SHAHE | WD2205A0293 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA | 2.9.20220824 | Tablet |
| PREREVISION | 2.9.20221002 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20220720 | Tablet |
| SERVIDOR-INDUPACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

JIMMY MEJIA [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Dirección-Alineación De Luces-Frenos-Suspensión-Toma De Fotos 2]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



ING. ANDRÉS FELIPE VERA BELTRÁN

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

Fin del Informe _____

Generado por Indupack- Induesa P&P

 **CDA LERIDA**
NIT 901 297 467-9
Calle 2^a N° 2-15
CELS: 313 831 8188
celular: 311 599 5801
cdalerida@gmail.com