

FORMATO DE INSPECCIÓN PREVENTIVA

PR N°: PR45643

CDA RE/MAR LA TOMA NEIVA
LTD
NIT: 9001149159
CR 1G # 16-29
Tel: 8710396
NEIVA - Huila
cdalatoma@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de identidad	
2023-08-12 10:22:41	VICTOR FELIX CASTRO HORTA	CC(X) NIT() No. 12108051	
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento
CARRERA 31 # 51-60	3118622406	NEIVA	HUILA
Correo Electrónico VICTORINO.0658@HOTMAIL.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
ETK237	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2021	10028001475	2020-11-03	BLANCO GLACIAL (V)	Gasolina	9FBHSR595MM643963
No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
88420254275	OTTO	1599	83003	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Si() NO() N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV
105	WAGON	2023-11-08			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo ' ', indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.70		2.5	klux	
	Inclinación	1.00			0.5 a 3.5	%	SI
	Intensidad	13.1			2.5	klux	
Alta(s)	Izquierda(s)	Intensidad	1.30		0.5 a 3.5	%	SI
	Derecha(s)	Intensidad	11.4			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	41.9			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	Máxima		Unidad	
			70.1	225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	77.1	Derecha	86.0	Izquierda	74.0	Derecha	76.1	40	%

6. FRENO

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3110	4532	N	Eje 1	3277	4140	N	5.09	20	30	%	
Eje 2	1658	3021	N	Eje 2	1844	3002	N	10.1	20	30	%	
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%	
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%	
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%	
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad					
				67.3	50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
21.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1658	N	Sumatoria Derecho	1550	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.74	-1.28				+/-110	m/Km

9. EMISIÓNES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4t o 2t

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	753	0.24	<= 0.8	%	15.6	>= 7	%	0.11	<= 5	%	150	<= 160	(ppm)	%	%
Crucero	2622	0.00	<= 0.8	%	15.7	>= 7	%	0.13	<= 5	%	93.7	<= 160	(ppm)	%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)					SI								Valor		Unidad
Temperatura de prueba					Temperatura								°C		
Condiciones Ambientales					Temperatura Ambiente								35.6		°C
					Humedad Relativa								34.6		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.42	1.89				
DERECHA	2.46	2.06				3.12

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- 1.1.12.38.1. Humedad motor.
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces izquierdo: 0.44 M
- Determinación tipo bombillo izquierdo: HALOGENA
- Determinación sensor de luz izquierdo: EUR
- Distancia a la cual se realizó la prueba de luces derecho: 0.44 M
- Determinación tipo bombillo derecho: HALOGENA
- Determinación sensor de luz derecho: EUR
- Número de sillas que se contaron en la inspección: 5 sillitas
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 2.56 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 2.32 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 2.16 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 3.34 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 3.26 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 2.15 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 2.09 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 2.64 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 2.58 mm

Valor sonometria: 77.5 dB
Fecha y hora inicial de la prueba: 2023-08-12 10:22:41
Fecha y hora final de la prueba: 2023-08-12 10:42:02

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	34.0				
DERECHA	33.0	34.0				34.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0245	ALTAIRCOMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100052	AGMV2015	11355	0.512	
SONOMETRO	ECCHO	17108726	94405			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2023	MULTITEST PRUEBAS ASL			
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENT CORP	9718610	A28721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2106A00497	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	210224000538	MGT 300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DHL2003	MULTIPRUEBAS DH LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAIN BEE	210224000538	MGT 300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
ANALIZADOR	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
SONOMETRO	JORGE ALBERTO VARGAS OSPINA
CAMARA	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
FRENOMETRO	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
VISUAL	CARLOS JAVIER TOVAR MACIAS
BANCO SUSPENSIÓN	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS
DESVIACIÓN LATERAL	OSCAR FERNANDO TOVAR MACIAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE ANDRES NOGALES PAEZ
Director tecnico

Fin del informe