

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ TECNOLAB LA 9, NIT: 901091901-9
AV Quebrada Seca 11-48 BRR García Rovira, BUCARAMANGA (SANTANDER)
TEL: 6841783

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-10	Nombre o razón social ELIZABETH MATEUS PINEDA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 51717680
Dirección CRA 3 N 62 51	Teléfono 6385022	Ciudad Bucaramanga
		Departamento Santander

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WFD664	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster dynamique
Modelo 2017	No. de licencia de tránsito 10014567536	Fecha Matricula 2017-06-01	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B6HM446607
No. Motor E412C030484	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 185231	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	90.40	-	dB	3.63	2.5	klux/1m	1.23	0.5 - 3.5	%	38.60	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.46	2.5	klux/1m	1.00	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.60		70.00		66.50		69.80	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.60		70.00		66.50		69.80	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.30	50	%	Eje 1 izquierdo	2246.00	4285.00	N	Eje 1 Derecho	2227.00	3729.00	N	0.85	30	%
			Eje 2 izquierdo	1881.00	2253.00	N	Eje 2 Derecho	1840.00	2883.00	N	2.18	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%	
23.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.49	-1.71				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
822	Ralentí	0.01	12.70	3.73	26	Ralentí
		0.8	7	5	160	
2310	Crucero	0.01	12.70	3.76	31	Crucero
		0.8	7	5	160	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

C.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública**CONFORMIDAD DE LA REVISION**APROBADO: SI ☒ XNO ☐**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

41973

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

2023-08-10 WFD664 07:17



2023-08-10 WFD664 07:11

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANDERSON ALVEIRO TOLOSA MENDIVELSO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Gabriel Curubo Ardila [Inspección sensorial motor], Yeison Armando Curubo Ardila [Sonido], Yeison Armando Curubo Ardila [Inspección sensorial exterior], Yeison Armando Curubo Ardila [Profundidad de labrado], Juan Gabriel Curubo Ardila [Inspección sensorial inferior], Yeison Armando Curubo Ardila [Foto trasera], Juan Gabriel Curubo Ardila [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Gabriel Curubo Ardila [Foto delantera], Juan Gabriel Curubo Ardila [Análisis de gases NTC4983], Yeison Armando Curubo Ardila [Tercera placa], Juan Gabriel Curubo Ardila [Alineación de luces], Yeison Armando Curubo Ardila [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)