

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTRIZ TECNOFULL LA 9, NIT: 901091901-9  
AV Quebrada Seca 11-48 BRR García Rovira, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
TEL: 6841783

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-10	Nombre o razón social ELIZABETH MATEUS PINEDA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 51717680
Dirección CRA 3 N 62 51	Teléfono 6385022	Ciudad Bucaramanga

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO		
Placa WFD664	País Colombia	Servicio Público
Modelo 2017	No. de licencia de transito 10014567536	Fecha Matricula 2017-06-01
No. Motor E412C030484	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998
		Kilometraje 185231
		Número de Sillas 5
		Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
		Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375  
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 90.40	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 1.23	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 38.60	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Derecha 3.63								
				Baja Izquierda 4.46								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.60	Delantera Derecha	Valor 70.00	Trasera Izquierda	Valor 66.50	Trasera Derecha	Valor 69.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 62.30	Unidad 50	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 Izquierdo 2246.00	4285.00	N	Eje 1 Derecho 2227.00	3729.00	N	0.85	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 23.80	Unidad 18	Eje 2 Izquierdo 1881.00	2253.00	N	Eje 2 Derecho 1840.00	2883.00	N	2.18	30	%
			Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.49	Eje 2 -1.71	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
822	Ralenti	0.01	0.8	%	Ralenti	12.70	7	%	Ralenti	3.73	5	%	Ralenti	26	160	%
2310	Crucero	0.01	0.8	%	Crucero	12.70	7	%	Crucero	3.76	5	%	Crucero	31	160	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Unid	Ciclo 2		Unid	Ciclo 3		Unid	Ciclo 4		Unid	Valor	Norma
		Ciclo 1	Unid		Ciclo 2	Unid		Ciclo 3	Unid		Ciclo 4	Unid			
			%			%			%			%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

41973

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

2023-08-10 WFD664 07:17



2023-08-10 WFD664 07:11

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ANDERSON ALVEIRO TOLOSA MENDIVELSO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Juan Gabriel Curubo Ardila [Inspección sensorial motor], Yeison Armando Curubo Ardila [Sonido], Yeison Armando Curubo Ardila [Inspección sensorial exterior], Yeison Armando Curubo Ardila [Profundidad de labrado], Juan Gabriel Curubo Ardila [Inspección sensorial inferior], Yeison Armando Curubo Ardila [Foto trasera], Juan Gabriel Curubo Ardila [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Gabriel Curubo Ardila [Foto delantera], Juan Gabriel Curubo Ardila [Análisis de gases NTC4983], Yeison Armando Curubo Ardila [Tercera placa], Juan Gabriel Curubo Ardila [Alineación de luces], Yeison Armando Curubo Ardila [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)