

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 5916

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
CIRCUNVALAR
NIT: 900357258
Calle 110 N 27 -20
BARRANQUILLA
Teléfono: 3808649
Email: jefetecnico@cdap900la27.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023/08/16 11:17:03

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social
luis amaris puerta

Documento de identidad
CC (X) NIT () N°. 1049316474

Dirección
tranv 25 b 108 63

Teléfono fijo o Numero de Celular
3243090108

Ciudad
BARRANQUILLA

Departamento
Atlántico

Correo Electrónico
jorgmae@hotmail.com

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WPX242	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 1002525	Fecha de matrícula 2021-05-31	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD205NM864016
No de motor J759Q049340	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 35549	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-05-29	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.5			2.50	klux	SI
		Inclinación	2.70			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.3			2.50	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25.5				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 69.7		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	43.0		56.0		45.0		56.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2365	4047	N	Eje 1	2150	3989	N	9.09	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1871	3214	N	Eje 2	1670	3263	N	10.7	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			55.5				%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

5.7. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22.8	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1753	7261	N	Sumatoria Derecho	1554	7252	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2.80	1.50				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 764	0.18	0.80	%	12.0	7	%	2.82	5	%	83.0	160	ppm			%
Crucero 2702	0.26	0.80	%	13.8	7	%	1.89	5	%	57.0	160	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			37.5						°C		
				Humedad Relativa			50.6						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			Unidad
			°C			°C		%			mm

ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6219, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DE LAS NTC 6218, NTC 6262 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según correspondiente).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

REGIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 4983, NTC 423 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revision Exterior		X
1.1.12.38.1	Pérdidas de aceite sin goteo continuo			
Total			0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS AUTOMOVILISTAS

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

REGISTRO DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	5.26	6.52				
Derecha	6.35	4.84				7.52

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI ☒ NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- c) Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehiculo. Ruido Escape (dBA): 79.5. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 26.0 Delantera Derecha = 29.0 Trasera Izquierda = 27.0 Trasera Derecha = 26.0 Repuesto 1 = 32.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

BEAR-HORIBA Serie del analizador: A8E31769, Serie del banco: A8E31769, PEF: 0.508, RPM: CAPELEC 1809VM-006 Marca RPM: CAPELEC Serial 1809VM-006-EU15924, Thermohigrometro: E&E E1191507E4C, Luces: TECNOLUX 0169, Ruido: EXTECH 3097831, Ruido RPM: CAPELEC 1809VM-006 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1809VM-006-EU15924, F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 00502708, Alineación: 03704307, Suspensión: 9703107), Visual: BEAR 1806207, LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0043, Aire: PREMIUM 1226

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Emisiones: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ, Luces: LUIS TONCEL GARCIA, Ruido: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ, F.A.S: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ, Fotos: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ; LUIS TONCEL GARCIA, Visual: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ, Labrado: LUIS TONCEL GARCIA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MITCHEL TORRES POLO

Fin del Informe