



IVESUR Colombia Ibagué

Carrera 20 sur N° 88-68

PBX: 2691814

Ibagué NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 922745

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO				
Fecha de prueba	Nombre o Razón social		Documento de Identidad			
21/08/2023	GUILLERMO LEON ARCIILA VALENCIA		CC.(X)	NIT.( )	CE.( )	No. 4525845

3. DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa:	País:	Servicio:	Clase:	Marca:	Línea:	
ESQ718	COLOMBIA	PARTICULAR	AUTOMOVIL	RENAULT	DUSTER	
Modelo:	Número de Licencia de Tránsito	Fecha de Matrícula	Color:	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis:	
2020	10020655577	29/05/2019	BLANCO GLA	GASOLINA	9FBHSR5B3LM902256	
No. de Motor:	Tipo motor:	Cilindrada (cm <sup>3</sup> )(si aplica)	Kilometraje:	No. de Sillas:	Vidrios polarizados:	Blindaje:
E410C202660	OTTO	1998	111119	5	SI(X) NO( )	SI( ) NO(X)

## 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

4. EMISIONES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS			6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	---	dBA	Baja derecha 12,6	k lux	1,30	%	105	225
			Baja izquierda 10,0	k lux	1,50	%		

## 7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88,0		84,0		79,0		75,0	40	%

## 8. FRENIOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad			Fuerza			Peso			Unidad			Desequilibrio			Máximo			Unidad						
			Eje 1 izquierdo	3516	N	Eje 1 derecho	2671	N	Eje 2 izquierdo	1765	N	Eje 2 derecho	2025	N	Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 derecho	N	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 derecho	N	Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 derecho	N	30	30	30	30	30	30	
71,4	50	%																															
23,6	18	%																															

## 9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	2,60	Eje 2	-9,00	Eje 3	Eje 4	Eje 5		Máximo	~10	Unidad	m/km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	--	--------	-----	--------	------

## 10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO						
Temp	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO <sub>2</sub> )	Oxígeno (O <sub>2</sub> )	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nítrico (NO)
		CO Vr Norma	CO <sub>2</sub> Vr Norma	O <sub>2</sub> Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti <0,8 %	Ralenti >7 %	Ralenti <5 %	Ralenti <160 ppm	Ralenti
		Crucero <0,8 %	Crucero >7 %	Crucero <5 %	Crucero <160 ppm	Crucero

## 11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad)

Temp	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado		m-1

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	5.26	4.26				3.67
DERECHA	5.17	4.57				0.00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD**

FAVORABLE:  SI  NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE:  SI  NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto.
- Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

**NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:**

922745

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**  
0 P: 1425.00

**G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**



**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/ 01704008

Profundímetro: L1/ SH2008A05487

Detector de Holiguras: L1/ 1206108

Suspensión: L1/ 04203108

Sonometro: L1/ 2015043269

Termohigrometro: P704H01

Frenómetro: L1/ 08302608

Regloscopio: L1/ 0179

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

ItvNet v5.0

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Sensorial Exterior/Interior (57) WALTER STIVEN BOHORQUEZ Alineación al paso (57) WALTER STIVEN BOHORQUEZ Sensorial

Bajos (57) WALTER STIVEN BOHORQUEZ

Alumbrado (57) WALTER STIVEN BOHORQUEZ Frenos y Suspensión (57) WALTER STIVEN BOHORQUEZ Rines y Llantas (57)

WALTER STIVEN BOHORQUEZ

Foto D. (57) WALTER STIVEN BOHORQUEZ Foto T. (57) WALTER STIVEN BOHORQUEZ

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**  
(1026) JHON ALEXANDER LUGO

Nota:

- 1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA**  
**NTC 6282 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio-Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.	2.1.1.		X
		Total	0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL**  
**NTC 6218, NTC 6282, 4983, NTC 4231 y NTC 3565 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D1. DEFECTOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0