

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

liberated x 500

CDA DE ITAGÜÍ, NIT: 900122353

CARRERA 42 N 46-229 ITAGÜI

4. (ANTIOQUIA)

www.QQ.com

Digitized by srujanika@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-08-15	Nombre o razón social BANCO DE BOGOTA SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860002964	
Dirección CR 13 A N 35 38	Teléfono 3320032	Ciudad Itagüí	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKO462	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10029232953	Fecha Matrícula 2023-05-31	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCDD33B2PK591362
No. Motor YD25756002P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 445	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditivas

5. Interciencia: integración de la ciencia

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Todas las luces									
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	74.00	-	dBA	Baja Derecha	8.16	2.5	klux/1m	1.25	0.5 - 3.5	%	41.60	225	klux/1m
				Baja Izquierda	13.30	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	80.50	Derecha	74.30	Izquierda	65.50	Derecha	70.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
87.40	50	%	Eje 1 izquierdo	5358.00	6114.00	N	Eje 1 Derecho	4929.00	5484.00	N	8.01	30 %
			Eje 2 izquierdo	3838.00	4368.00	N	Eje 2 Derecho	3337.00	4012.00	N	13.10	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
25.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.62	Eje 2 0.56	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta Error en distancia % Error en tiempo % Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTC

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp. 1000 1000 1000 Cicle 1 Cicle 2 Cicle 3 Cicle 4 Hold Valor Norma

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN

17-2727 [2023-08-15 09:15PM];

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-08-15 LKO482 21:13

2023-08-15 LKO482 20:55

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN DAVID MIER MOLINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Molina Restrepo [Foto trasera], Cristian Molina Restrepo [Alineación de luces], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial exterior], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial inferior], Cristian Molina Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Molina Restrepo [Sonido], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial interior], Cristian Molina Restrepo [Profundidad de labrado], Cristian Molina Restrepo [Foto delantera], Cristian Molina Restrepo [Tercera placa], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial motor].

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimac Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



NIT. 900122353-3
Cra. 42 N° 46-229 - PBX: (571) 4 605 07 77