

FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA DE ITAGUI, NIT: 900122353  
CARRERA 42 N 46-229, ITAGUI  
(ANTIOQUIA)  
TEL: 6050770 - 3413380682

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2023-08-15	Nombre o razón BANCO DE BOGOTA SA	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 860002964
Dirección CR 13 A N 35 38	Teléfono 3320032	Ciudad Itagui
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LKO482	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10029232953	Fecha Matrícula 2023-05-31	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B2PK591362
No. Motor YD25756002P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 445	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	74.00	-	dBA	Baja Derecha	8.16	2.5	klux/1m	1.25	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Izquierda	13.30	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	80.50		74.30		65.50		70.00	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
87.40	50	%	Eje 1 izquierdo	5358.00	6114.00	N	Eje 1 Derecho	4929.00	5484.00	N	8.01	30	%
			Eje 2 izquierdo	3838.00	4368.00	N	Eje 2 Derecho	3337.00	4012.00	N	13.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
25.30	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-1.62	0.56				10	m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
					%	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp	Opacidad	Unidad

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		Total	
			A	B		
			0	0		

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: (A)
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:	Igual o superior a 10 para vehículos particulares Igual o superior a 5 para vehículos públicos Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques
---	--

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN  
 17-2727 [2023-08-15 09:15PM]:

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CRISTIAN DAVID MIER MALDONADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Molina Restrepo [Foto trasera], Cristian Molina Restrepo [Alineación de luces], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial exterior], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial interior], Cristian Molina Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Cristian Molina Restrepo [Sonido], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial interior], Cristian Molina Restrepo [Profundidad de labrado], Cristian Molina Restrepo [Foto delantera], Cristian Molina Restrepo [Tercera placa], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial motor],

Nota:  
 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.  
 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

certicar

CDA DE ITAGÜÍ

NIT. 900122353-3  
 Cra. 42 N° 46-229 - PBX: (57) 4 605 07 79