



CDA DEL CARIBE  
NIT: 9001322387  
CALLE 38 N.6-559 LOTE 2  
Tel - 2807097  
SINCELEJO - Sucre  
cdadelcaribe@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-09-09 07:56:31		Nombre o Razón social ARIEL ANTONIO RODELO CRESPO		Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 19789555	
Dirección ACHI BOLIVAR		Teléfono fijo o Número de Celular 3103565980		Ciudad SINCELEJO	Departamento Sucre
Correo Electrónico					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SNZ913	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca CHEVROLET	Línea NKR
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10013229611	Fecha de matrícula 2017-01-05	Color BLANCO VERDE	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 9GCNMR853HB023384
No de motor 2S4436	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 2999	Kilometraje 122773	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 18	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 122	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024-03-03	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12.4			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.10			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	24.0				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.40				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	2.40				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 66.3			Máxima 225	Unidad klux	

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	9045	10222	N	Eje 1	9221	9957	N	1.90	20	30	%
Eje 2	8976	12724	N	Eje 2	9790	11340	N	8.31	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				83.7		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
43.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	8829	22946	N	Sumatoria Derecho	10575	21297	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
-2.90	-0.40					



# 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma
Gobernada	0.30	m <sup>-1</sup>	0.04	m <sup>-1</sup>	0.04	m <sup>-1</sup>	0.04	m <sup>-1</sup>	0.04	4
(rpm)	3500	(rpm)	3450	(rpm)	3400	(rpm)	3400	(rpm)		
Ralentí	Condiciones Ambientales									
810	Temperatura de operación del motor			Temperatura ambiente			Humedad Relativa		Unidad	LTOE estándar
	Temp-Inicial	Temp-Final	Unidad	30.4	°C		81.5	%		430
	59.0	70.0	°C							mm

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.87	5.50	3.72			3.28
DERECHA	5.95	5.22	4.69			

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐ NO ☐

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 73.0 dB

Nota: Los datos que aparecen a continuación son registros de opacidad cruda.

Ciclo 1: 6.30 %

Ciclo 2: 0.80 %

Ciclo 3: 0.80 %

Ciclo 4: 0.80 %

Opacidad total: 0.80 %

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	80.0	90.0	90.0			80.0
DERECHA	80.0	90.0	90.0			

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA





#### H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF
LUXOMETRO	TECNOLUX	0037	MOON		
OPACIMETRO	TECMMAS	20013	OP 1.0		
SONOMETRO	PCE	07051135	322-A		
FRENOMETRO	TECMMAS	FR240	ASTM1000		
BASCUA	TECMMAS	FR240	ASTM1000		
DESVIACIÓN LATERAL	MOTORSCAN	064800005068300005	4400		
TERMOHIGROMETRO	RCK INSTRUMENTS	20180806	TH-001		
PROFUNDIMETRO	SHANE	WD2112A00629	N/A		
CAPTADOR	BRAINBEE	150715000321	MGT-300-EVO		
PIE DE REY	STANLEY	PR01	N/A		
DETECTOR HOLGURAS	TECOL PGN	1206110	N/A		

#### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	LUIS EDUARDO SIERRA GAIBAO
OPACIMETRO	CESAR OTERO OTERO
SONOMETRO	CESAR OTERO OTERO
CAMARA	JESUS ENRIQUE TORRES BAQUERO
FRENOMETRO	ESTEBAN LUIS CELIS BARRIOS
VISUAL	JESUS ENRIQUE TORRES BAQUERO
DESVIACIÓN LATERAL	ESTEBAN LUIS CELIS BARRIOS

#### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Ing. Luis Alviz Aguas*

**LUIS ALVIZ AGUAS**  
Director técnico

Fin del informe