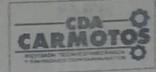


INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FIR N°:3148

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA CARMOTOS MIX
AV. Camara 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.
Nit:901.448.044-6 Tel: 3108800284
gerencia@cdacarmotos.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1.FECHA

Fecha de prueba 2023-09-13	Nombre ó Razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP	Documento de identidad CC.() NIT.(X) No. 900683508
Dirección CRA 69 N 64F 19	Teléfono fijo ó Número de Celular 573196517125	Departamento BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico NO DISPONIBLE		

3.DATOS DEL VEHÍCULO

Raça WLZ361	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10015129066	Fecha de matrícula 2017-12-01	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3JM067198
No de motor E410C106814	Tipo motor Encendido Por Chispa	Cilindrada (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 163694	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI(+) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha Vencimiento SOAT 2024-08-28		Conversión GNV SI(+) NO(X) NIA()	Fecha vencimiento GNV

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Simultanea (s) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.2			2.5	ídux	no
		Inclinación	2.35			[0.5-3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.1			2.5	ídux	no
		Inclinación	2.00			[0.5-3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.1					
		Intensidad	43.1					
	Izquierda(s)	Intensidad	21.6					
		Intensidad						
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
		Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
		Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			64.7			225		ídux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.9	Delantera Derecha	Valor 71.0	Trasera Izquierda	Valor 69.9	Trasera Derecha	Valor 66.0	Mínima 40	Unidad ídux	%
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	----------------	---

6. FRENIOS

Eje 1	Fuerza Izquierdo 2979	Peso Izquierdo 4065	Unidad N	Fuerza Derecho 2900	Peso Derecho 2984	Unidad N	Desequilibrio 2.65	Rangos [20,30]	Máx 30	Unidad %
Eje 2	2545	3564	N	Eje 2	2284	N	10.3	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3	00.00	N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				72.0	50			Unidad		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo 31.4	Unidad 18	Sumatoria Izquierdo	Fuerza 2253	Peso 7629	Unidad N	Sumatoria Derecho	Fuerza 2419	Peso 7237	Unidad N
----------	----------------	--------------	------------------------	----------------	--------------	-------------	----------------------	----------------	--------------	-------------

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad mísm
-------	-------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Error en Tiempo %	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	-----------------	-------------

B. EMISIÓN DE GASES (Excepciones aplicables a motor Diésel o Hidrógeno).

Categoría	Unidad	Máximo de Carbón	Dióxido de Carbón			Óxido de Nitrógeno			Hidrocarburos (hexano)			Unidad	Óxido Nitroso
			Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad	(HC)		
Tanque	g/km	8.80	7	%	7	%	5	%	160	(ppm)	160	(ppm)	(NO _x)
Oxígeno	g/km	8.80	7	%	7	%	5	%	160	(ppm)	160	(ppm)	Unidad
Vehículo con catalizador (S/N) (N/A)			N/A						Valor				Unidad
Temperatura de prueba			Temperatura Ambiente										°C
Condiciones Ambientales			Humedad Relativa										%

B. VEHICULOS CICLO OTTO														
Ciclo 1		Unidad		Ciclo 2		Unidad		Ciclo 3		Unidad		Ciclo 4		Unidad
Velocidad														
Velocidad		(rpm)				(rpm)			(rpm)					
(rpm)														
Temperatura de operación del motor														
Velocidad		Temp. Motor		Temp. Final		Unidad		Temperatura Ambiente		Unidad		Humedad Relativa		LTOE
		°C						°C				%		Unidad
														estándar mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.52	5.62				
DERECHA	5.63	5.41				5.63

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

INCONFORMIDAD	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	(A)0
---------------	--------------------------------------------------------------------	------

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

INCONFORMIDAD	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
---------------	--------------------------------------------------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Quatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Quatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.6	35.6				
DERECHA	36.2	34.6				35.6

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

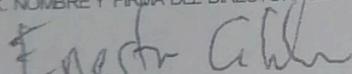
Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Frenómetro	XEDRA	452013000020			
Probador de Suspensión	XEDRA	392013000016			
Profundímetro	SHAHÉ	WD2211A0310			
DETECTOR DE HOLGURAS	XEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20230615	Tablet
PREREVISION	2.9.202211002	Tablet
SERVICIO	2.9.20220720	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
BRAISON OSWALDO ALARCÓN HERNÁNDEZ [Toma De Fotos 1-Pruebas Visuales-Suspensión-Frenos-Toma De Fotos 2-Alineación De Luces]

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ING. ERNESTO LUIS CALDERON VEGA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe _____

01

48

23

34