

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N°: 158123

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
PRADO
NIT: 9001380815
CALLE 59 No 51D - 65
MEDELLIN
Teléfono: 5124235
Email: info@cdaprado.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 13/07/2021 17:35:02	Nombre o razón social TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () N°. 900683508	
Dirección cll 34 133 191	Teléfono fijo o Número de Celular 3017263794	Ciudad MEDELLIN	Departamento Antioquia
Correo Electrónico mpelacio@cdaprado.com			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa WCPG912	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca DFSK	Línea EQ6450PF1
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10020075621	Fecha de matrícula 2014-11-27	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LGK042KB6E9476859
No de motor DK1-0614278275	Tipo motor 4T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1375	Kilometraje 156439	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2022-01-01 (aaaa)-(mm)-(dd)	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV (aaaa)-(mm)-(dd)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 14.4			2.50	klux	NO
	Inclinación 1.80			0.50 - 3.50	%		
	Izquierda(s)	Intensidad 15.0			2.50	klux	NO
		Inclinación 3.00			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 18.1				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad 18.1				klux	NO
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 36.2			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.0	Delantera Derecha	Valor 66.0	Trasera Izquierda	Valor 66.0	Trasera Derecha	Valor 66.0	Mínima 40.0	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	1700	3793	N	Eje 1	2100	3548	N	19.1	20,0 - 30,0	30,0	%
Eje 2	1810	4057	N	Eje 2	2230	3322	N	18.8	20,0 - 30,0	30,0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Minimo			Unidad		
				53.3		50,0					%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
23.0	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1808	7850	N	Sumatoria Derecho	1582	6870	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 1,00	Eje 2 0,90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo 10,0	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	----------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %
---------------------------------	--------------------	-------------	-----------------	-------------	--------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso					
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
Ralenti 1022	0.02	1.00	%	14.9	7	%	0.00	5	%	24.0	200	ppm			%			
Crucero 2358	0.03	1.00	%	15.0	7	%	0.00	5	%	29.0	200	ppm			%			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)	SI				Valor				Unidad									
Temperatura de prueba	Temperatura				'0'				°C									
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente				29,6				°C						
				Humedad Relativa				43.5				%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		%		%		%		%	Resultado		%	
(rpm) Ralenti.	Temperatura de operación del motor									Condiciones Ambientales		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad relativa	Unidad %	LTOE estándar mm				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.70	5.80				
Derecha	3.50	4.40				5.00

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehículo. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 32,0 Delantera Derecha = 32,0 Trasera Izquierda = 32,0 Trasera Derecha = 32,0 Repuesto 1 = 30,0 .

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: HORIBA BE140 Serie del analizador: A7K31552, Serie del banco: A7K31552, PEF: 0,501, RPM: BEAR 55-600 AVL CI EU-3345-TERMOMETRO A7K-31552/EU-15407, Thermohigrometro: 185TH10 M-558,Luces: CAPELEC 2600 5470.Ruido: EXTECH 3127362, Ruido RPM: BEAR 55-600 AVL CI EU-3345-TERMOMETRO A7K-31552/EU-15407.F.A.S: MAHA (Seniales: Frenos = 404117-001, Alineación: 450721-001, Suspensión: 430817-001).LLantas - Profundidad: TYRE GAUGE 34181147, Aire: BLUE POINT 34211

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

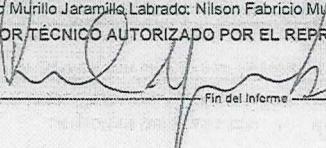
Inspection Line v1.35.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Emisiones: Walter Alexander Miranda Agudelo.Luces: Walter Alexander Miranda Agudelo.Ruido: Walter Alexander Miranda Agudelo.F.A.S: Albeiro de Jesus Diaz Estrada.Fotos: Visual: Nilson Fabricio Murillo Jaramillo.Labrado: Nilson Fabricio Murillo Jaramillo.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR/TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Daniel Camilo Hernandez Cartagena


Fin del Informe

CDA PRADO S.A.S
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
NIT. 900.138.081-5