

## INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA PREVENTIVA

FIR N°3247

MINISTERIO DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

CDA CAMOTOS MIX  
AV Carrera 86 13a-6570 Bogotá D.C., Bogotá D.C.  
Nº190 446 0446 Tel 3108800284  
OC(X) N°1 No. 74374369  
Día  
Día  
BOGOTÁ, D.C.  
BOGOTÁ, D.C.

generica@dacamotos.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba

2023-09-18

Nombre o Razón social

TORRES JOSE

Número de teléfono o Número de Celular

573124971307

Dirección

DIESEL 85, 01

Corriente Eléctrica

NO DISPONIBLE

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO					
Documento de identidad					OC(X) N°1 No. 74374369
Documento	Outubr	01	Dia	01	Bladadento
Nombre	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.	Nombre	BOGOTÁ, D.C.	BOGOTÁ, D.C.

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LURUS	COLOMBIA	PÚBLICO	AUTOMÓVIL	RENAULT	LOGAN
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	102086594448	2023-03-21	BLANCO	GASOLINA	9FB45R0DEP1W566602
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J75S0201095	Ensenada Pto Chispa	1598	13704	4	SI (NO) (NA)
Placa(s) / Apellido(s) / Nombre(s) / Ejercicio(s)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha vencimiento GNV	
0	SEDA	2024-05-26	SI (NO) (NA)		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6222.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo ":", indica un defecto encontrado

## 4. MEDICIÓN DE TIENSIDAD / INCIDENCIA DE LAS LUCES (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

Brillo(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Máxima Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Derecha(s)	32.2	2.5			[0.5,3.5]	Klux	SI
Incidencia	3.00					%	
Intensidad	44.8	2.5				Klux	SI
Izquierda(s)	Intensidad	[0.5,3.5]				%	
Derecha(s)	2.82					Klux	SI
Izquierda(s)	Intensidad	64.2				Klux	SI
Altas(s)	Intensidad	46.0					
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Intensidad						
Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente		187	Intensidad				
Derecha	Valor				Máxima	Unidad	
Izquierda	Valor				225	Klux	
Derecha	Valor						
Izquierda	Valor						

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

6. FRENIOS												
Fuerza												
Peso												
Izquierdo												
Derecho												
Unidad												
Eje 1	2609	3196	N	Eje 1	2645	3024	N	Derecho	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 2	1264	2247	N	Eje 2	922	1991	N			[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N			[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N			[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N			[20,30]	30	%
Eje izquierdo Total		711	Valor		Máximo	Unidad						
Eje derecho Total		50	Valor									
		50	Valor									

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Izquierdo					
Eje 1	1168	3443	N		

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					++10	mm

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Unidad	Error en Deslizamiento	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
%	%	%	%	%	++2	%

Tamaño normalizado de la llanta