

INFORME DE RESULTADOS DE LA INSPECCION TECNICA PREVENTIVA

FUR N° 3247

MINISTERIO DE TRANSPORTES



CDA CARMOTOS MIX
AV Camero 86 # 13A-66/70, Bogotá D.C., Bogotá D.C.
Nit 901 448 044-6 Tel. 3108800284
gerencia@cdecarmotos.com

A. INFORMACION GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA	Nombre o Razón social	Documento de identidad
Fecha de prueba 2023-09-18	TORRES JOSE	CC (X) NIT () No. 74374389
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular 573124971307	Ciudad BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico		Departamento BOGOTÁ, D.C.
NO DISPONIBLE		

3. DATOS DEL VEHICULO

Pais	Pais	Servicio	Categoría	Marca	Línea
COLOMBIA	COLOMBIA	ALBICO	AUTOMOVIL	RENAULT	LOGAN
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2023	10028694448	2023-03-21	BLANCO	GASOLINA	9TBASRDEPA/666602
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
JF350201035	Encendido Por Chispa	1598	13704	4	SI (X) NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SCAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
0	SEDAN	2024-05-26	SI (X) NO (X) N/A ()		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANICA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medicion de intensidad / Inclination de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Explotadoras)

	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Bajas (s)	Derecha (s)	Intensidad	32.2	2.5	lux	si
	Inclinacion	3.00		[0.5,3.5]	%	si
	Izquierda (s)	Intensidad	44.8	2.5	lux	si
	Inclinacion	2.82		[0.5,3.5]	%	si
Altas (s)	Derecha (s)	Intensidad	64.2		lux	si
	Izquierda (s)	Intensidad	46.0		lux	si
Antiniebla (s) / Explotadora (s)	Derecha (s)	Intensidad				
	Izquierda (s)	Intensidad				
Sumatoria de luces simultaneamente		Intensidad	187	Máxima		Unidad
			225		lux	

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	65.9	Delantera Derecha	66.9	Izquierda	67.6	61.2	40 %

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2809	3196	N	Eje 1	2645	3024	N	1.36	[20,30]	30 %
Eje 2	1264	2247	N	Eje 2	822	1991	N	27.1*	[20,30]	30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30 %
Eficacia Total				Valor			Mínimo			Unidad
				71.1			50			%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza Sumatoria Izquierdo	Peso Sumatoria Izquierdo	Unidad	Fuerza Sumatoria Derecha	Peso Sumatoria Derecha	Unidad
22.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	1168	5443	N	1165	5015

7. DESVIACION LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad

8. DESPPOSITIVOS DE COBRENO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llenia	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%