

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DIAGNOSTIMAX S.A.S, NIT: 901.070.443-1
Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL:

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2021-08-10	Nombre o razón social AMPARO GIRALDO	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 32456820
Dirección YOLOMO	Teléfono 4816201	Cludad Bello

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa TRK268	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10020582183	Fecha Matrícula 2012-07-21	Color Super blanco 2	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G7D4559483
No. Motor 2KD5672382	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2494	Kilometraje 187800	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 88.70	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 0.97	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 52.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	9.92	2.5	klux/1m	1.11	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.60	Delantera Derecha	Valor 74.00	Trasera Izquierda	Valor 81.10	Trasera Derecha	Valor 70.20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
69.90	50	%	Eje 1 izquierdo	3418.00	5411.00	N	Eje 1 Derecho	2813.00	5230.00	N	17.70	30
			Eje 2 izquierdo	4223.00	5350.00	N	Eje 2 Derecho	4330.00	5172.00	N	2.47	30
38.00	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
CO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad %

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	A	B																		
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto																				
			Total	A	B																		
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Código</th><th>Descripción</th><th>Grupo</th><th colspan="3">Tipo de defecto</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td><th>Total</th><th>A</th><th>B</th></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>						Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto						Total	A	B					0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto																				
			Total	A	B																		
				0	0																		
<p>Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente</p> <p>Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública</p>																							

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

872

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DISEÑADOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YEIRSON ADOLFO IBARRA GOMEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Alejandro Lopez Zeguedo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Alexander Garcia Velez [Foto delantera], Francisco De Jesus Pulgarin Arango [Sonido], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial inferior], Luis Alexander Garcia Velez [Profundidad de labrado], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial inferior], Luis Alexander Garcia Velez [Tercera placa], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial motor], Luis Alexander Garcia Velez [Alineación de luces], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial exterior], Luis Alexander Garcia Velez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)